

**FW**  
r1.00



IS271 Rev.00 23/11/2023

# B70/1T

centrale di comando 24Vdc per  
cancelli scorrevoli su colonna



Istruzioni originali



- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
- EN - Instructions and warnings for the installer
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
- PT - Instruções e advertências para o instalador
- NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora





# INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

## ITALIANO

1	Simbologia	22
2	Descrizione prodotto	22
3	Caratteristiche tecniche prodotto	23
4	Descrizione dei collegamenti	23
5	Comandi e accessori	26
6	Tasti funzione e display	28
7	Accensione o messa in servizio	28
8	Modalità funzionamento display	29
9	Apprendimento della corsa	31
10	Indice dei parametri	34
11	Menù parametri	36
12	Parametri speciali serie High Speed	45
13	Parametri speciali serie Reversibile	46
14	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	47
15	Segnalazione allarmi e anomalie	48
16	Diagnostica - Modalità INFO	50
17	Funzionamento in assenza di finecorsa	51
18	Sblocco meccanico	51
19	Modalità di recupero posizione	51
20	Collaudo	52
	Dichiarazione CE di Conformità	52

## ENGLISH

1	Symbols	53
2	Product description	53
3	Technical characteristics of product	54
4	Description of connections	54
5	Commands and Accessories	57
6	Function buttons and display	59
7	Switching on or commissioning	59
8	Display function modes	60
9	Travel acquisition	62
10	Index of parameters	65
11	Parameters menu	67
12	Special parameters for High Speed series	76
13	Special parameters for Reversible series	77
14	Safety input and command status (TEST mode)	78
15	Alarms and faults	79
16	Procedural verifications - INFO Mode	81
17	Operation without limit switches	82
18	Mechanical release	82
19	Position recovery mode	82
20	Initial testing	83
	Declaration CE of Conformity	83

## DEUTSCH

1	Symbole	84
2	Produktbeschreibung	84
3	Technische Daten des Produkts	85
4	Beschreibung der Anschlüsse	85
5	Befehle und Zubehör	88
6	Funktionstasten und Display	90
7	Einschalten oder Inbetriebnahme	90
8	Funktion Display	91
9	Einlernen des Torlaufs	92
10	Index der Parameter	95
11	Menü Parameter	98
12	Sonderparameter für die Baureihe High Speed	107
13	Sonderparameter für die Reversibel Motor	108
14	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	109
15	Meldung von Alarmen und Störungen	110
16	Diagnostik - Betriebsart INFO	112
17	Betrieb ohne Endschalter	113
18	Mechanische Entriegelung	113
19	Modus zur Korrektur der Position	113
20	Modus zur Korrektur der Position	114
21	Abnahmeprüfung	114
	Konformitätserklärung	115

## FRANÇAIS

1	Symboles	116
2	Description produit	116
3	Caractéristiques techniques produit	117
4	Description des raccords	117
5	Commandes et accessoires	120
6	Touches fonction et écran	122
7	Allumage ou mise en service	122
8	Modalités fonctionnement écran	123
9	Apprentissage de la course	125
10	Indice des paramètres	128
11	Menu paramètres	130
12	Paramètres spéciaux série High Speed	139
13	Paramètres spéciaux série Réversible	140
14	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	141
15	Signalisations alarmes et anomalies	142
16	Diagnostic - Modalité info	144
17	Fonctionnement sans fins de course	145
18	Déblocage mécanique	145
19	Modalités de récupération position	145
20	Test	146
	Déclaration de conformité CE	146

**ESPAÑOL**

1	Símbolos	147
2	Descripción del producto	147
3	Características técnicas del producto	148
4	Descripción de las conexiones	148
5	Comandos y accesorios	151
6	Teclas de función y pantalla	153
7	Encendido o puesta en servicio	153
8	Modo de funcionamiento de la pantalla	154
9	Aprendizaje del recorrido	155
10	Índice de los parámetros	159
11	Menú de parámetros	161
12	Parámetros especiales de la serie High Speed	170
13	Parámetros especiales de la serie Reversible	171
14	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	172
15	Señalización de alarmas y anomalías	173
16	Diagnostica - Modo Info	175
17	Funcionamiento sin finales de carrera	176
18	Desbloqueo mecánico	176
19	Modo de recuperación de la posición	176
20	Ensayo	177
	Declaración CE de Conformidad	177

**PORTUGUÊS**

1	Simbologia	178
2	Descrição do produto	178
3	Caraterísticas técnicas do produto	179
4	Descrição das ligações	179
5	Comandos e acessórios	182
6	Teclas de função e display	184
7	Ignição ou comissionamento	184
8	Modalidade de funcionamento do display	185
9	Aprendizagem do curso	187
10	Índice dos parâmetros	190
11	Menu de parâmetros	192
12	Parâmetros especiais série HIGH SPEED	201
13	Parâmetros especiais série Reversível	202
14	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	203
15	Sinalização de alarmes e anomalias	204
16	Diagnosticar - Modo INFO	206
17	Funcionamento sem interruptores de fim de curso	207
18	Desbloqueio mecânico	207
19	Modalidade de recuperação de posição	207
20	Teste	208
	Declaración CE de conformidade	208

**DUTCH**

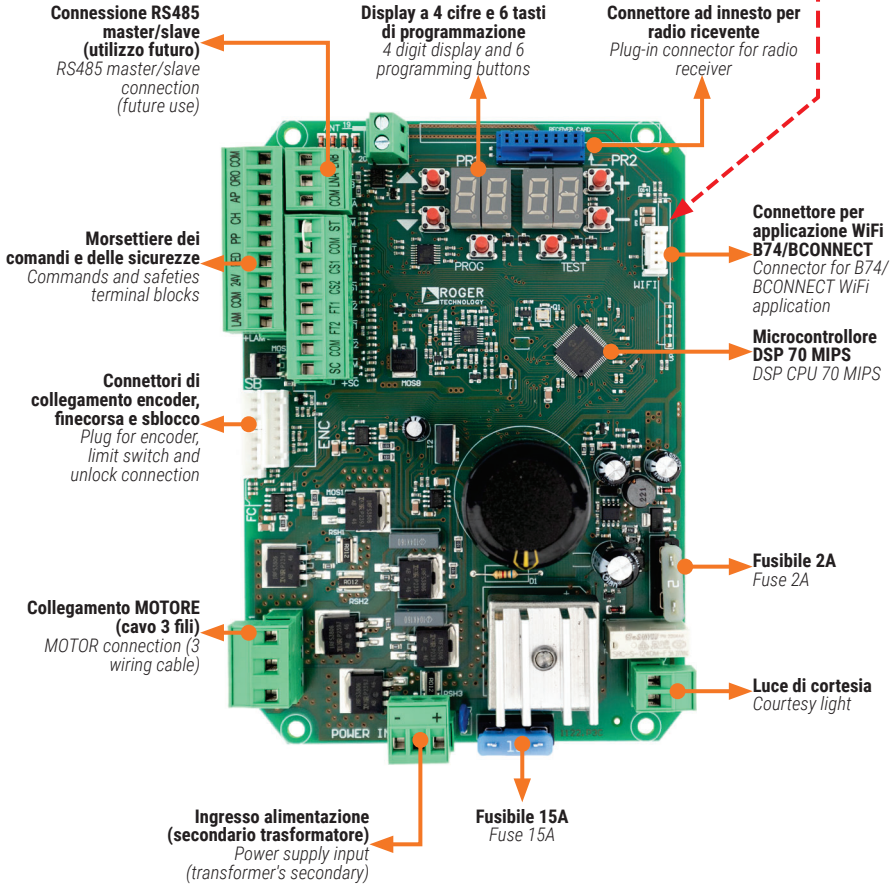
1	Symbolen	209
2	Beschrijving product	209
3	Technische kenmerken product	210
4	Beschrijving aansluitingen	210
5	Bedieningen en accessoires	213
6	Funcietoetsen en display	215
7	Inschakeling en inbedrijfsstelling	215
8	Bedrijfsmodus display	216
9	Lering van de slag	218
10	Inhoudsopgave van de parameters	221
11	Menu parameters	223
12	Speciale parameters serie High Speed	232
13	Speciale parameters serie Omkeerbare	233
14	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	234
15	Signalering alarmen en storingen	235
16	INFO Modus	237
17	Werking zonder eindschakelaars	238
18	Mechanische deblokkering	238
19	Modus terugwinning positie	238
20	Test	239
	EG-verklaring van overeenstemming	239

**POLSKI**

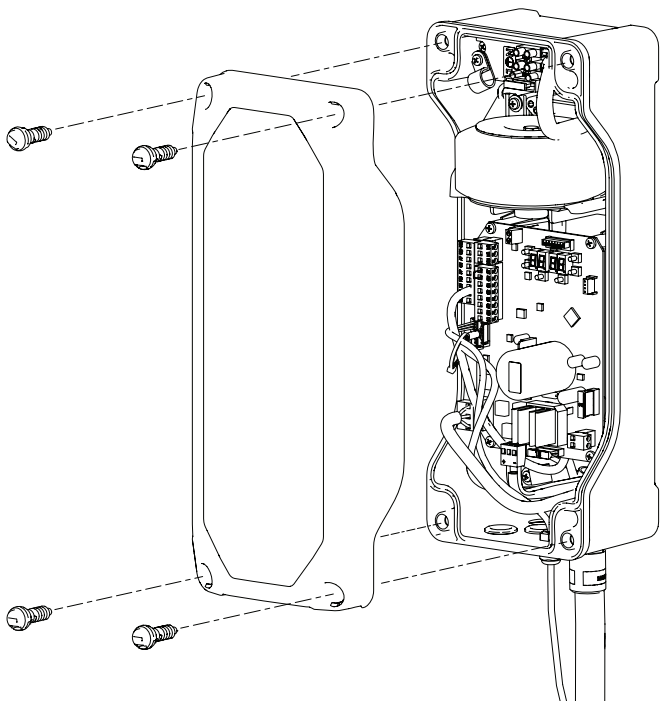
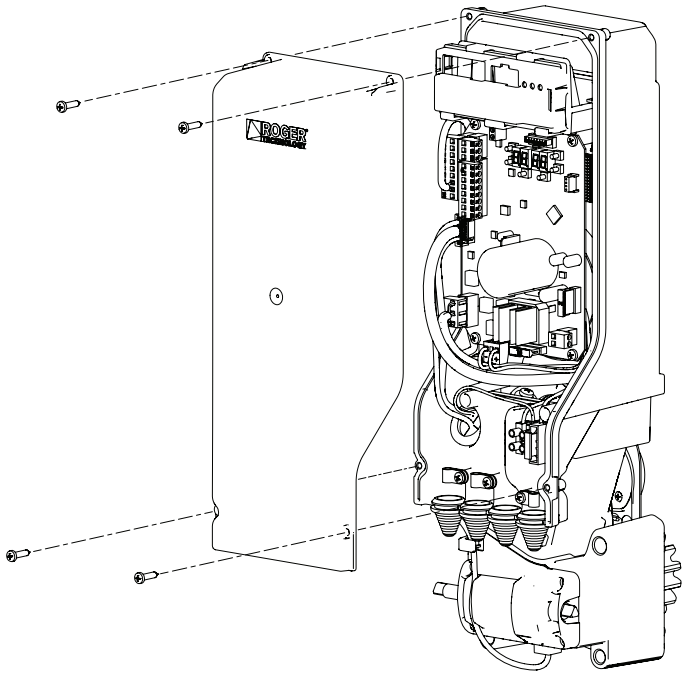
1	Symbole	240
2	Opis urządzenia	240
3	Charakterystyka techniczna urządzenia	241
4	Opis połączeń	241
5	Elementy sterownicze i akcesoria	244
6	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	246
7	Włączanie lub uruchamianie	246
8	Tryby działania wyświetlacza	247
9	Programowanie ruchu	249
10	Spis parametrów	252
11	Menu parametrów	254
12	Parametry specjalne seria High Speed	263
13	Parametry specjalne seria Odwracalny	264
14	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	265
15	Sygnalizacje alarmowe i błędy	266
16	Tryb INFO	268
17	Działanie bez wyłączników krańcowych	269
18	Odblokowanie mechaniczne	269
19	Tryb szukania pozycji	269
20	Testy odbiorcze	270
	Deklaracja zgodności WE	270

**FW**  
**r1.00**

**Dispositivo IP B74/BCONNECT**  
**B74/BCONNECT IP device**



1

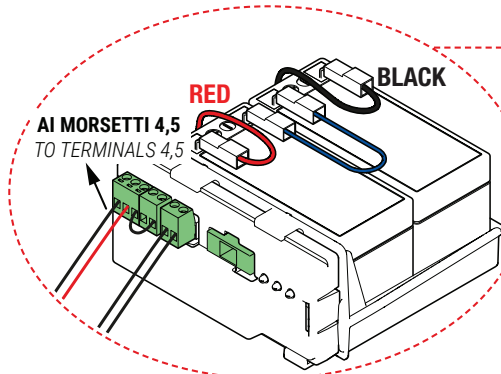


# Scheda carica batteria **B71/BC** - **B71/BC** battery charger

TW90/800  
TW90/600/HS  
TW90/800/R

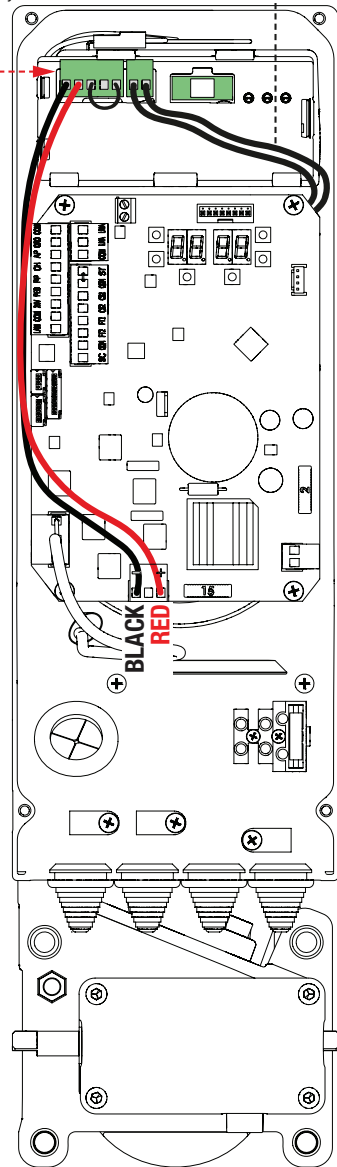
2

dal secondario del trasformatore  
from the secondary of the transformer



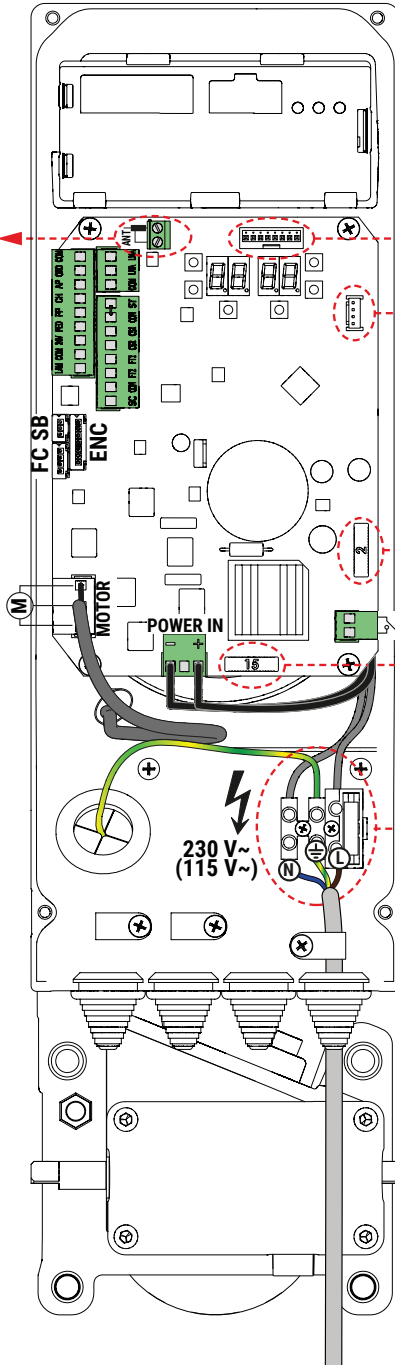
**2 x 12V 1,2Ah**

**⚠ AGM Battery ONLY**



3

ANTENNA



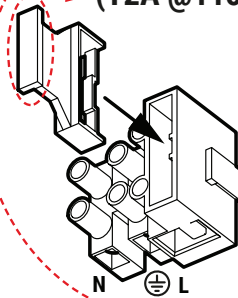
**H93/RX22A/I**  
RICEVITORE RADIO  
RADIO RECEIVER

**B74/BCONNECT**

**F2 FUSIBILE**  
FUSE 2A

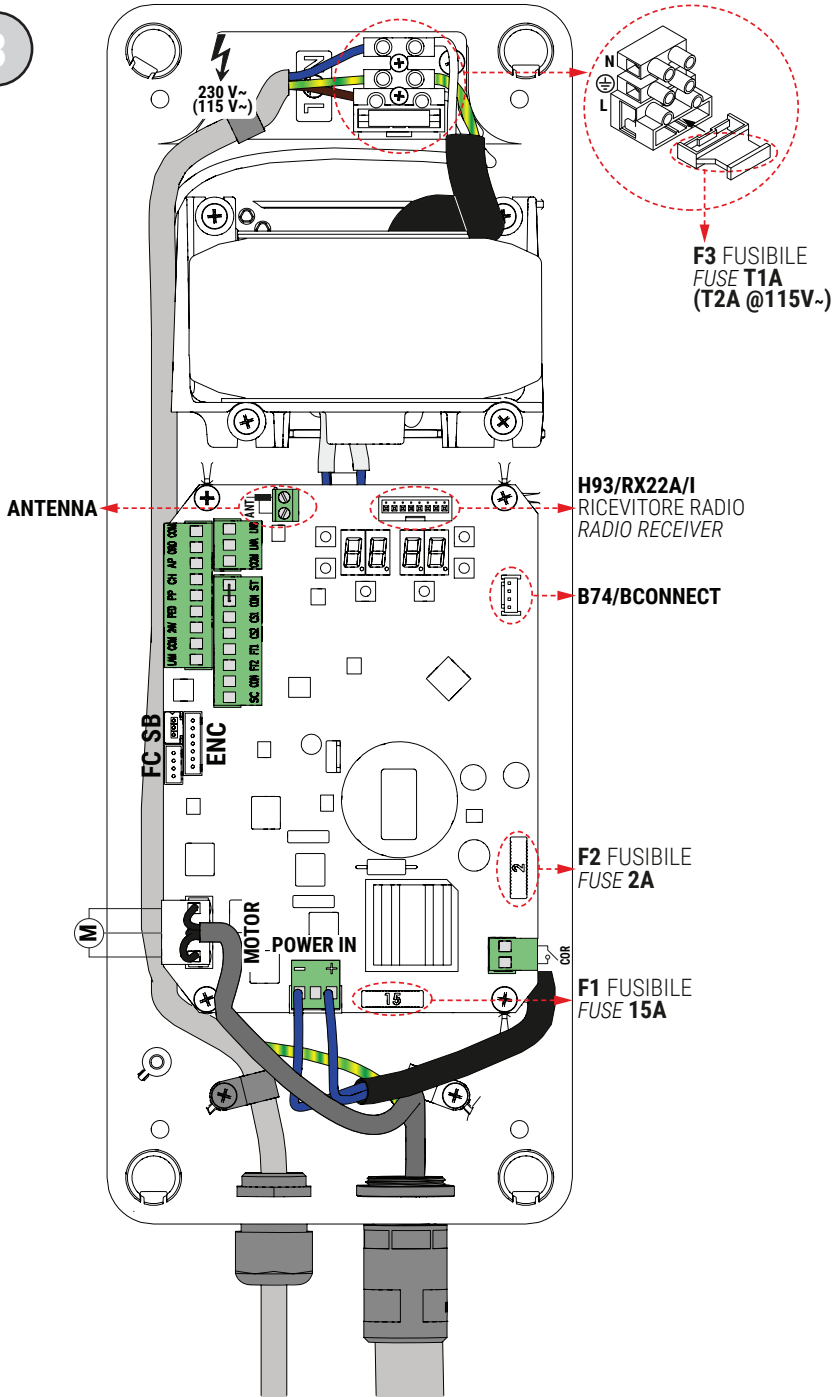
**F1 FUSIBILE**  
FUSE 15A

**F3 FUSIBILE**  
FUSE T1A  
(T2A @115V~)





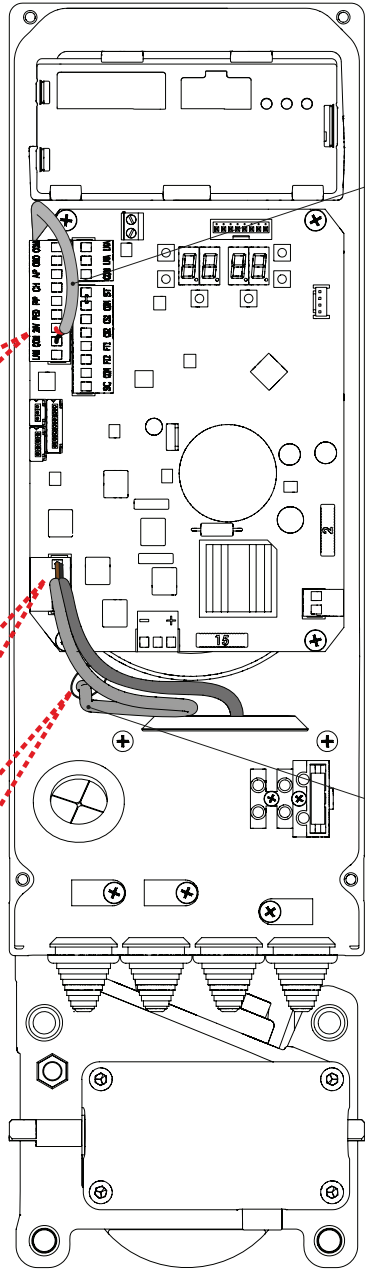
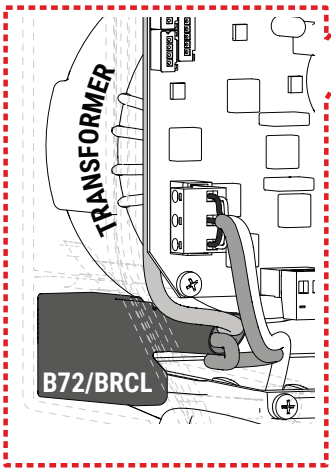
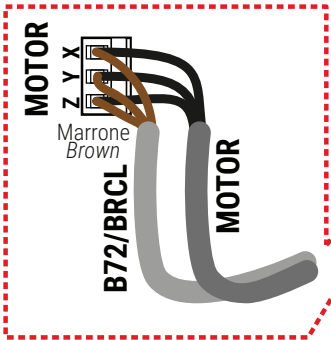
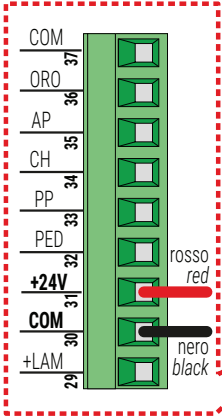
3



# TW90/600 High Speed



4



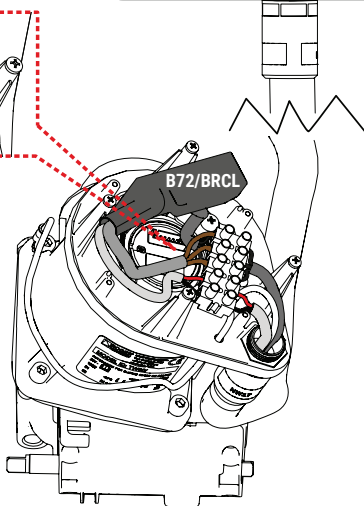
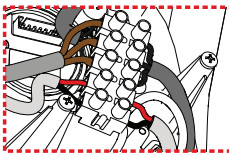
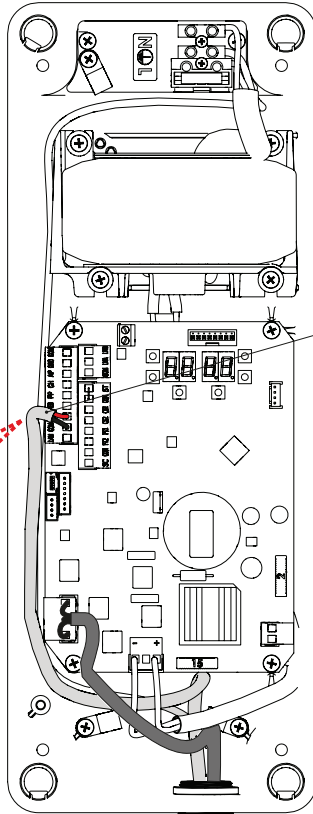
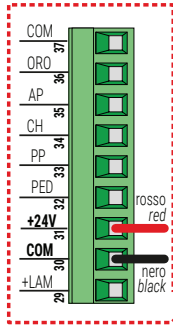
B72/BRCL

B72/BRCL

# TW90/620 High Speed

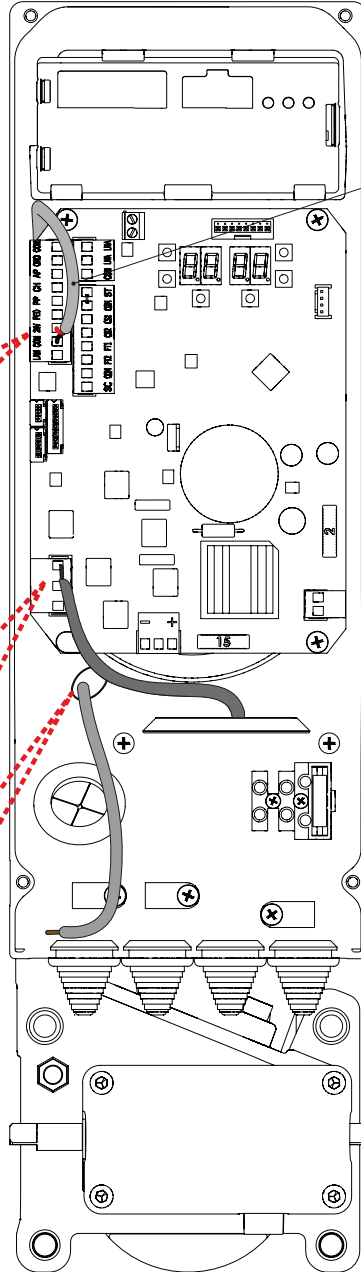
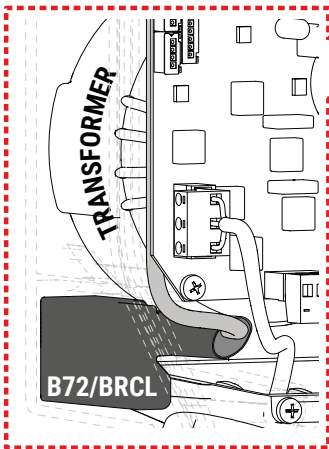
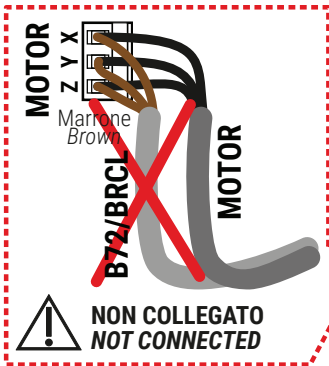
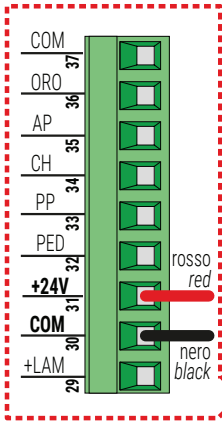


4





5

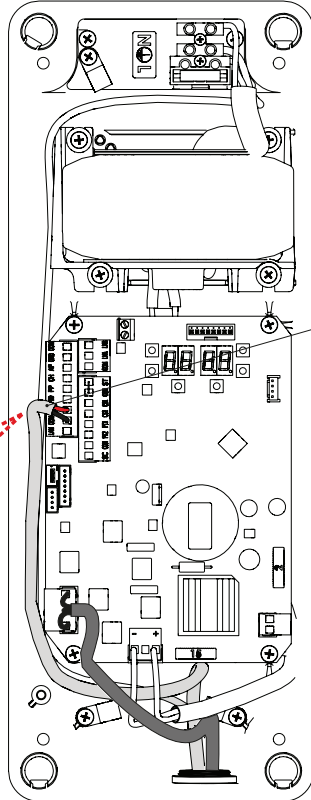
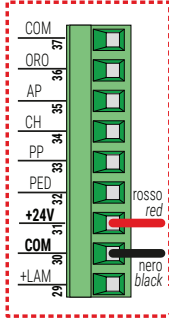


B72/BRCL

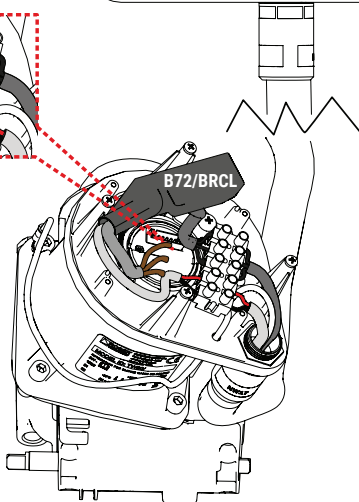
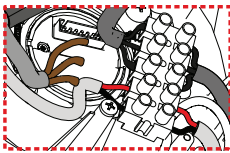
# TW90/820 Reversible



5

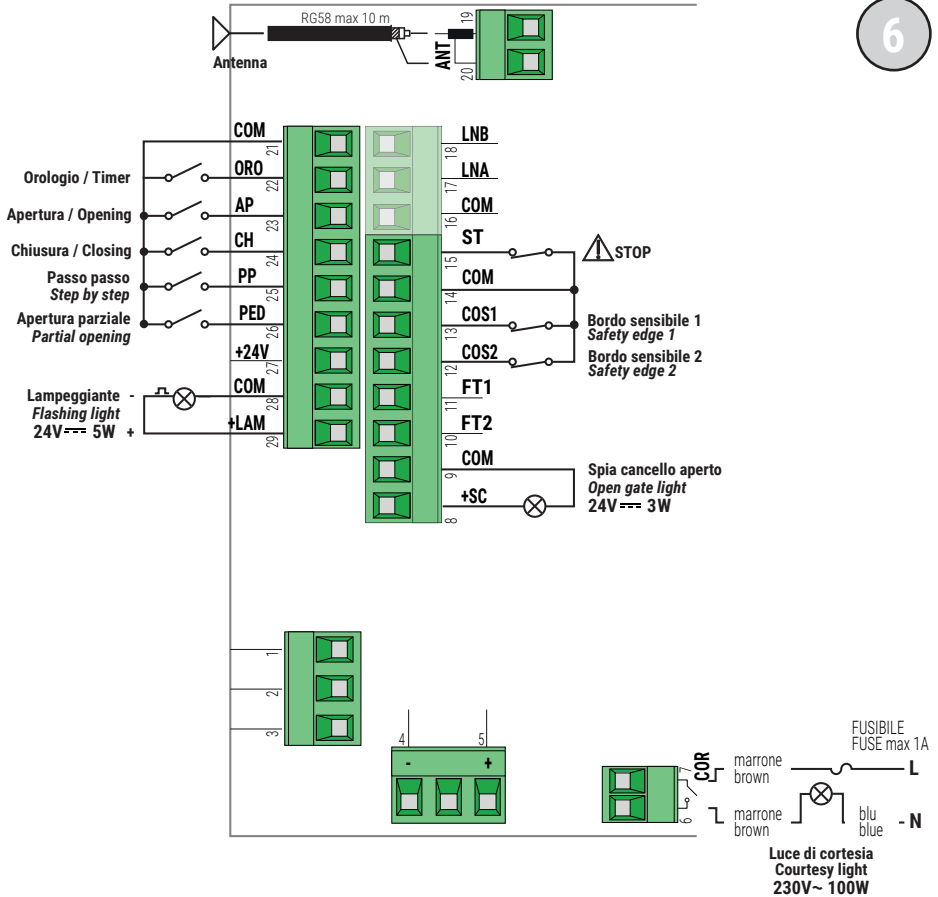


B72/BRCL



B72/BRCL

6



7



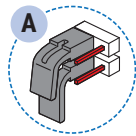
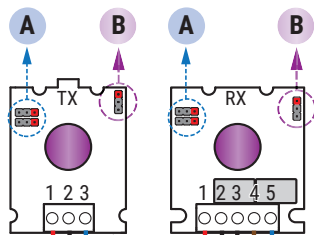
Utilizzo alternativo dell'uscita SC (par.20 diverso da 00).  
Alternative use of SC output (par.20 different from 00).



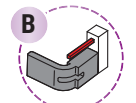
**COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)**  
**CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)**

ROSSO = libero da jumper  
 RED = jumper free

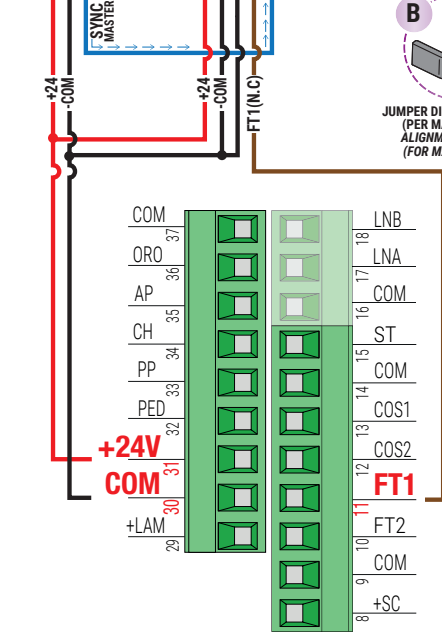
8



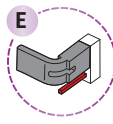
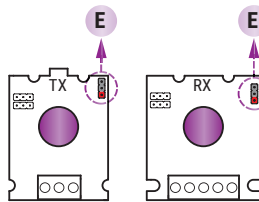
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
 SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
 ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*



\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
 \* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
 ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

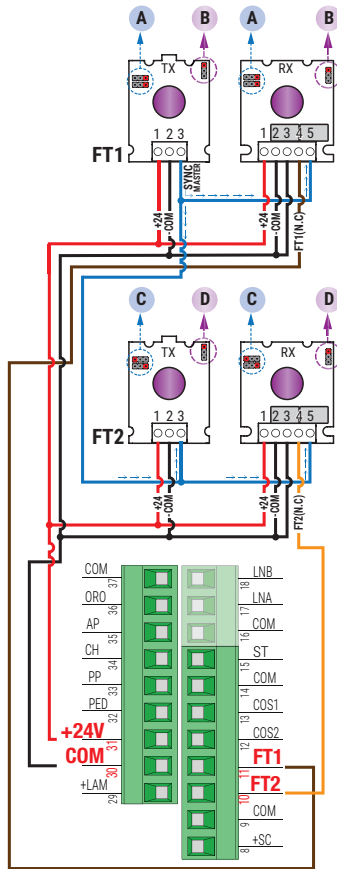
**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

**SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells**

**COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)**  
**CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)**

ROSSO = libero da jumper  
 RED = jumper free

9



**JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)**  
**SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)**



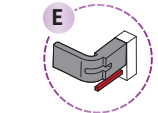
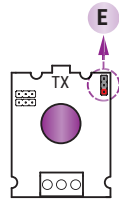
**JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\***  
**ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\***



**JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)**  
**SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)**



**JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF\***  
**ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF\***



**JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\***  
**ALIGNMENT JUMPER ON\***

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
 (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):  
 \* To perform optical alignment mode  
 (NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

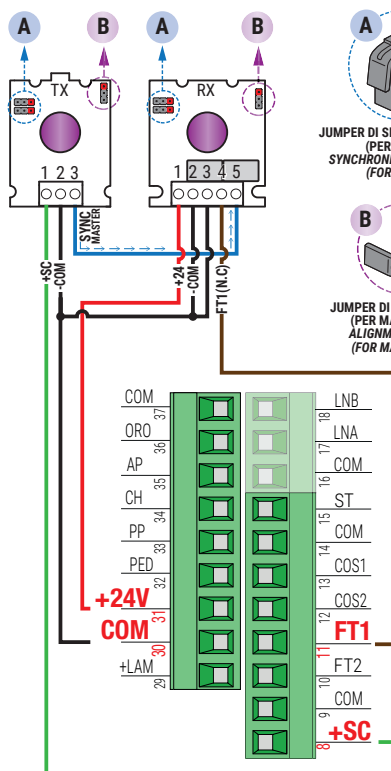
**SI RACCOMANDA L'USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells**



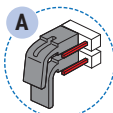
# TEST FOTOCELLE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

## COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

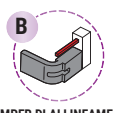
ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



10

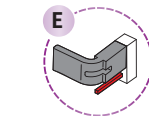
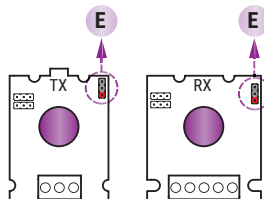


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):  
\* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

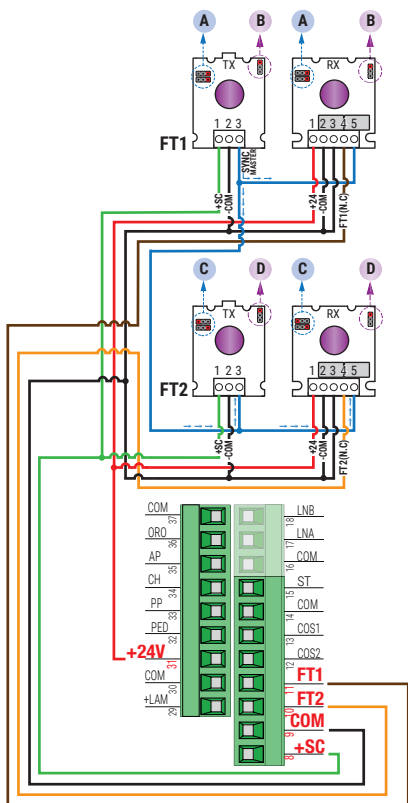
**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

# TEST FOTOCELLE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

## COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*



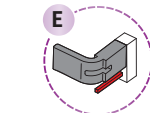
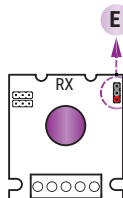
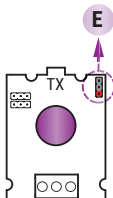
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF\*

11

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):  
\* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

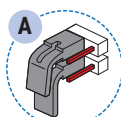
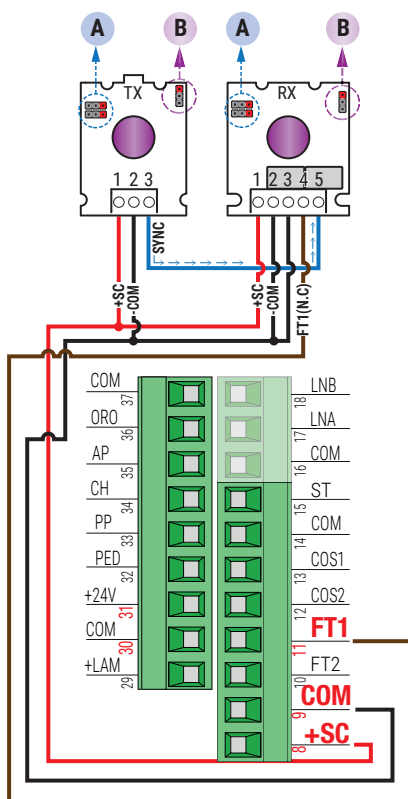
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

# BATTERY SAVING (AB 03)

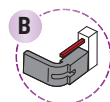
# BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

## COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



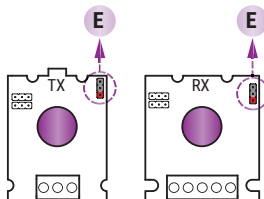
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*

12

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

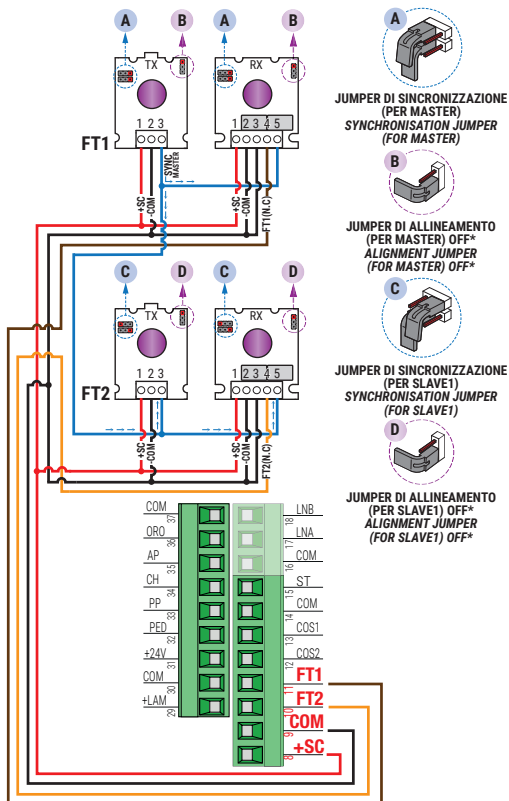
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

# BATTERY SAVING (AB 03)

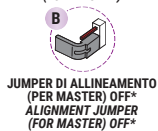
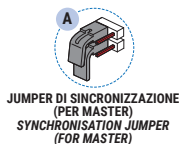
# BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

## COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

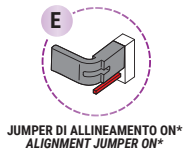
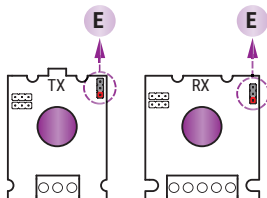
ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



13



\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode  
(NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

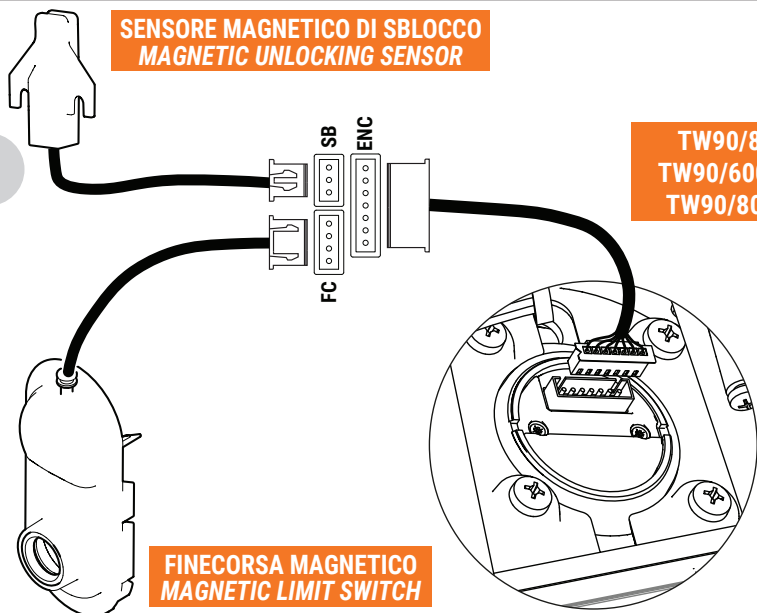
**SI RACCOMANDA L'USO DI** fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

F

**SENSORE MAGNETICO DI SBLOCCO  
MAGNETIC UNLOCKING SENSOR**

14

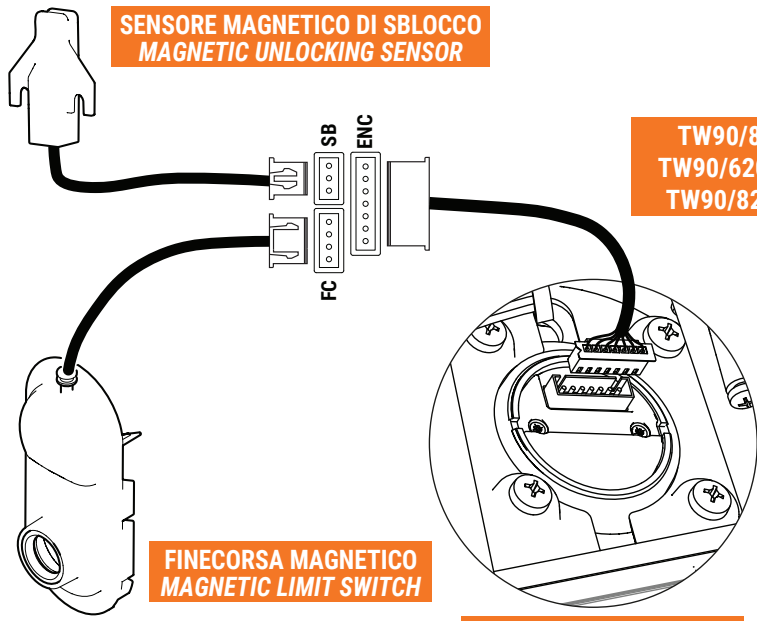
**TW90/800  
TW90/600/HS  
TW90/800/R**



**FINECORSA MAGNETICO  
MAGNETIC LIMIT SWITCH**

**ENCODER**

è possibile acquistare il finecorsa separatamente  
it is possible to purchase the limit switch separately (cod. MC784 / MC785)



**SENSORE MAGNETICO DI SBLOCCO  
MAGNETIC UNLOCKING SENSOR**

**TW90/820  
TW90/620/HS  
TW90/820/R**










**FINECORSA MAGNETICO  
MAGNETIC LIMIT SWITCH**

**ENCODER**

è possibile acquistare il finecorsa separatamente  
it is possible to purchase the limit switch separately (cod. MC788 / MC789)

# 1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	<b>Danger général.</b> Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	<b>Danger par tension dangereuse.</b> Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	<b>Informations utiles.</b> Il signale des informations utiles pour l'installation.
	<b>Consultation des instructions d'installation et d'utilisation.</b> Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

## 2 Description produit

La centrale de commande numérique **B70/1T** utilise le contrôle de puissance moteur en modalité SENSORED, à l'aide d'un encodeur à haute résolution pour gérer les automatismes ROGER Brushless pour un vantail coulissant intégré dans la colonne.



 **Attention à la configuration du paramètre *R.I.*. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **F4ES** ou **F4S**.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme **TW90**.

### 3 Caractéristiques techniques produit

	TW90/800 TW90/820	TW90/600/HS TW90/620/HS	TW90/800/R TW90/820/R
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50 Hz (115 V~ ± 10% 60 Hz) <sup>(1)</sup>		
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE (DU RÉSEAU)	180 W		
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (DU RÉSEAU)	315 W	295 W	345 W
FUSIBLES	<b>F1</b> = 15A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur <b>F2</b> = 2A (ATO257) Protection d'alimentation des accessoires <b>F3</b> = T1A (5x20 mm) ( <b>B70/1T/115</b> : T2A (5x20 mm)) Protection primaire transformateur		
MOTEURS RACCORDABLES	1		
ALIMENTATION DU MOTEUR	24 V~, fréquence variable, avec onduleur auto-protégé		
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)		
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	à orientation de champ (FOC), sensored avec un encodeur à haute résolution		
PUISSANCE NOMINALE MOTEUR	120 W	100 W	85 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR	290 W	270 W	320 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	25 W (24 V $\overline{---$ )		
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%		
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/ $\overline{---$ (contact pur)		
PUISSANCE LUMIÈRE PORTAIL OUVERTE	3 W (24 V $\overline{---$ )		
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	10 W (24 V $\overline{---$ )		
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C		
PRESSION SONORE PENDANT L'UTILISATION	<70 dB(A)		
DIMENSIONS PRODUIT	Dimensions en mm 165x117      poids: 0,233 kg		



<sup>(1)</sup> TW90/800/115 - TW90/820/115 - TW90/600/HS/115 - TW90/620/HS/115



La somme des absorptions de tous les accessoires branchés ne doit dépasser les données de puissance maximale indiquées dans le tableau. Les données sont garanties UNIQUEMENT avec des accessoires d'origine ROGER TECHNOLOGY. L'utilisation d'accessoires non d'origine peut provoquer des dysfonctionnements. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité pour les installations incorrectes ou non conformes. Tous les branchements sont protégés par des fusibles, voir tableau. La lumière de courtoisie nécessite un fusible extérieur.

### 4 Description des raccordements

Pour accéder au bornier de raccordement des commandes, retirer le couvercle du moteur comme illustré en figure 1 :

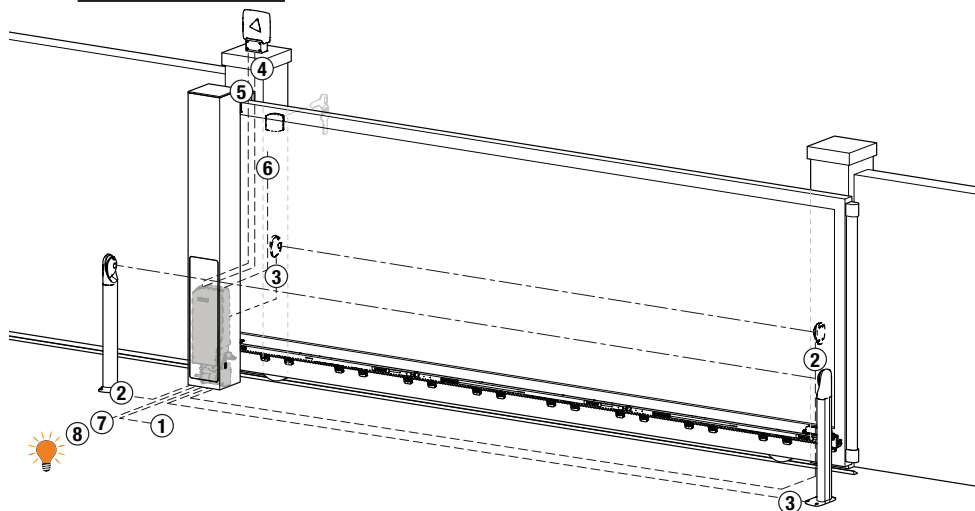
- enlever les quatre vis et soulever le couvercle.

Si le chargeur de batteries est installé **B71/BC**, consulter la **figure 2** :

- retirer le tiroir contenant le chargeur de batteries et les batteries.

Dans la figure 3-4-5-6-7 figure le schéma de raccordement de la tension de secteur à la carte de contrôle moteur (**B70/1T**).

## 4.1 Installation type



Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		<b>Câble conseillé</b>
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm <sup>2</sup>
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs <b>F4ES/F4S</b>	Câble 4x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs <b>F4ES/F4S</b>	Câble 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
4	Clignotant à LED <b>R92/LED24 - FIFTHY/24</b> Alimentation 24 V $\overline{=}$	Câble 2x1 mm <sup>2</sup> (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selecteur a cle <b>R85/60</b>	Câble 3x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
	Clavier à code numérique <b>H85/TTD - H85/TDS</b> (branchement à <b>H85/DEC - H85/DEC2</b> )	Câble 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 30 m)
	<b>H85/DEC - H85/DEC2</b> (branchement à la centrale)	Câble 3x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur <b>H85/DEC - H85/DEC2</b> .
7	Lumière portail ouverte Alimentation 24V $\overline{=}$ 3W max	Câble 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
8	Lumière de courtoisie (contact pur) Alimentation 230 V~ (100 W max)	Câble 2x1 mm <sup>2</sup> (max 20 m)




**CONSEILS:** En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.



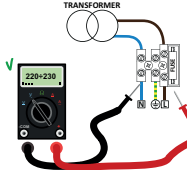
## 4.2 Raccordements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (voir fig. 3-7) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.



Pour le bon fonctionnement des automatisations Brushless, la tension d'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230 V ~ ±10 % pour centrale B70/1T.

- 115 V ~ ±10 % pour centrale B70/1T/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

**i** Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

	DESCRIPTION
<p>The diagram shows a terminal block with a fuse labeled 'FUSE' and a ground connection labeled 'ET'. Wires for N (blue) and ground (yellow/green) are connected to the terminals.</p>	<p>Branchement à l'alimentation de réseau. 230V ~ ±10%, fusible 5x20 T1A (115V ~ ±10% fusible T2A).</p>
<p><b>POWER IN</b></p> <p>The diagram shows a terminal block with terminals labeled '4' and '5'. A green wire is connected to terminal '4' and a red wire to terminal '5'.</p>	<p>Entrée alimentation du transformateur (ou du chargeur de batteries <b>B71/BC</b>, le cas échéant, fig. 2).  <b>REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.</b></p> <p><b>ATTENTION ! Avec carte chargée batterie branchée, faire très attention aux polarités (voir fig. 2).</b></p>
<p>The diagram shows a motor symbol connected to a terminal block with three terminals.</p>	<p>Raccordement au moteur ROGER Brushless.            Branchement <b>B72/BRCL</b> pour versions TW90/600/HS - TW90/620/HS High Speed (fig. 4).  <b>REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.</b></p> <p><b>Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10.</b></p>

FR

## 5 Commandes et accessoires








Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres 50, 51, 53, 54, 60, 73 et 74.

LÉGENDE :

N.A. (Normalement ouvert) .

N.C. (Normalement fermé) .

CONTACT	DESCRIPTION
6  7(COR)	Sortie pour raccordement à la lumière de courtoisie (contact pur) 230 V~ 100 W - 24 V~/ = 40 W (fig. 7). <b>REMARQUE : Prévoir un fusible de protection.</b>
6  7(COR)	Contact pur de signalisation de : <ul style="list-style-type: none"> <li>portail déverrouillé/anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible) ;</li> <li>portail complètement ouvert/portail complètement fermé (fig. 7).</li> <li>Le mode de fonctionnement de la sortie COR est géré par le paramètre 20.</li> </ul> Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre B5.
8(+SC)  9(COM)	Raccordement voyant portail ouverte 24 V= 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre AB.
8(+SC)  9(COM)	Raccordement test photocellules et/ou économie batterie (fig. 10-11-12-13). Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne 8(SC). Régler le paramètre AB 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Régler AB 03 ou AB 04. <b>ATTENTION !</b> En cas d'utilisation du contact 8(SC) pour l'essai cellules photoélectriques ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant portail ouvert.
10(FT2)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT2 (fig. 8-9-10-11-12-13). Les photocellules FT2 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>53 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en ouverture.</li> <li>54 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en fermeture.</li> <li>55 01. Si la cellule photoélectrique FT2 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture.</li> </ul> Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 10(FT2) ou paramétrer les paramètres 53 00 et 54 00. <b>ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S.</b>
11(FT1)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT1 (fig. 8-9-10-11-12-13). Les photocellules FT1 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée.</li> <li>51 02. Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement.</li> <li>52 01. Si la cellule photoélectrique FT1 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture.</li> </ul> Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 11(FT1) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 00. <b>ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S.</b>
12(COS2)  14(COM)	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible COS2. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>74 00. Le bord sensible COS2 (contact NF) est désactivé.</li> </ul> Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 12(COS2) - 14(COM) ou régler le paramètre 74 00 .
13(COS1)  14(COM)	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible COS1. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>73 00. Le bord sensible COS1 (contact NF) est désactivé.</li> </ul> Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 13(COS1) - 14(COM) ou régler le paramètre 73 00 .
15(ST)  14(COM)	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. <b>REMARQUE :</b> Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.

CONTACT	DESCRIPTION
<b>20</b>  <b>19(ANT)</b>	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. <b>REMARQUE</b> : éviter de faire des jonctions sur le câble.
<b>22(ORO)</b>  <b>21(COM)</b>	Entrée contact temporisé horloge (N.O.). Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme. Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre <b>8D</b> .
<b>23(AP)</b>  <b>21(COM)</b>	Entrée commande d'ouverture (N.O.). <b>ATTENTION</b> : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
<b>24(CH)</b>  <b>21(COM)</b>	Entrée commande de fermeture (N.O.).
<b>25(PP)</b>  <b>21(COM)</b>	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre <b>84</b> .
<b>26(PED)</b>  <b>21(COM)</b>	Entrée commande d'ouverture partielle (N.O.). Réglée en usine à 50% de l'ouverture totale.
<b>27(+24V)</b> <b>28(COM)</b>	Alimentation pour dispositifs extérieurs. Voir caractéristiques techniques. Branchement alimentation <b>B72/BRCL</b> pour versions <b>High Speed</b> (fig. 4).
<b>29(LAM)</b>  <b>28(COM)</b>	Raccordement clignotant (24 V $\overline{\text{---}}$ - intermittence 50%). Il est possible de sélectionner les paramètres de préclignotement du paramètre <b>85</b> et les modalités d'intermittence du paramètre <b>7B</b> .
<b>ENC</b>	Connecteur pour raccordement à l'encodeur installé sur le moteur. <b>ATTENTION !</b> Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation. <b>En cas de remplacement de l'encodeur, répéter la procédure d'apprentissage.</b> <b>REMARQUE</b> : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
<b>FC</b>	Connecteur (contacts NC) pour le branchement de fin de course magnétique (voir figure 14 - détail <b>F</b> ). Après l'activation du fin de course, le portail s'arrête. Régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête un peu avant la butée mécanique d'arrêt. <b>ATTENTION</b> : répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage des fins de course. <b>REMARQUE</b> : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
<b>SB</b>	Connecteur (NC) pour le branchement du contact de déverrouillage. En tournant la tige de déblocage du moteur, le portail s'arrête et n'accepte pas de commandes. <b>ATTENTION !</b> Une fois la tige de déblocage du moteur réarmée, si le portail se trouve dans une position intermédiaire sans activer un fin de course (s'il est installé), l'armoire de commande lance la procédure de récupération de la position (voir chapitre 20). <b>REMARQUE</b> : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
<b>RECEIVER CARD</b>	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : <ul style="list-style-type: none"> <li>• PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre <b>7E</b>).</li> <li>• PR2 - commande de ouverture partielle (modifiable par le paramètre <b>77</b>).</li> </ul>
<b>CHARGEUR DE BATTERIES B71/BC</b>	À défaut de tension de réseau, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche <b>B7EE</b> et le flash clignotant s'active par intermittence, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche <b>B7ED</b> (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. <b>ATTENTION !</b> pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries.
<b>2x12 V<math>\overline{\text{---}}</math> 1,2 Ah</b> <b>ou</b> <b>2x12 V<math>\overline{\text{---}}</math> 4,5 Ah</b> Seulement type <b>AGM</b>	Deux kits de batteries sont disponibles : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 batteries de 12V<math>\overline{\text{---}}</math> 1,2 Ah à installer à bord de l'automatisme.</li> <li>• 2 batteries de 12V<math>\overline{\text{---}}</math> 4,5 Ah à installer dans un boîtier extérieur.</li> </ul> Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries <b>B71/BC</b> .

CONTACT	DESCRIPTION
<b>CHARGEUR DE BATTERIES B71/BC 2x12 V--- 1,2 Ah</b>	<p>Pour installer le chargeur et les batteries 12V 1,2 Ah :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirez le couvercle.</li> <li>- Retirez le plateau situé au-dessus de l'unité de contrôle.</li> <li>- Insérez la carte chargeur B71/BC dans l'emplacement prévu à cet effet.</li> <li>- Déconnectez les câbles provenant du transformateur de la borne POWER IN de l'unité de contrôle et connectez-les à la borne du chargeur.</li> <li>- Connectez les câbles rouge et noir du câblage, fournis avec la batterie, à la borne POWER IN de l'unité de contrôle.</li> <li>- Placez les batteries 12V 1,2 Ah dans le compartiment prévu à cet effet, en respectant les polarités.</li> <li>- Fermez le couvercle.</li> </ul> <p>Pour réduire la consommation des piles, l'alimentation positive des émetteurs photocellules peut être connectée à la borne <b>SC</b> (voir fig. 13-14-15-16). Régler <b>AB 03</b> ou <b>AB 04</b>. De cette façon, lorsque le portail est complètement ouvert ou complètement fermé, la centrale désalimente les dispositifs.</p>
<b>WIFI</b>	<p>Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT.</p> <p>Ce dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance).</p>

## 6 Touches fonction et écran

TOUCHE	DESCRIPTION
<b>UP ▲</b>	Paramètre suivant
<b>DOWN ▼</b>	Paramètre précédent
<b>+</b>	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
<b>-</b>	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
<b>PROG</b>	Programmation de la course
<b>TEST</b>	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

## 7 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

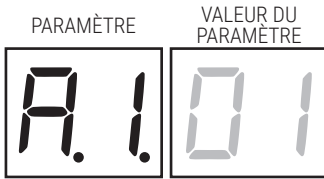
Version installée r1.00.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 9.

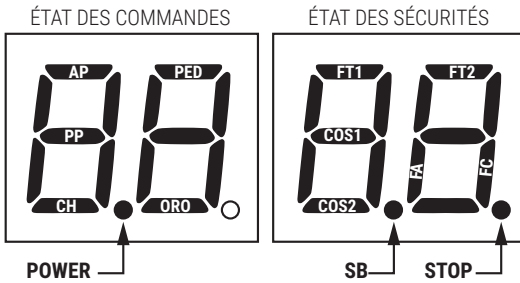
# 8 Modalités fonctionnement écran

## 8.1 Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres consulter les chapitres 12.

## 8.2 Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



### ÉTAT DES COMMANDES:

Les indications des commandes sont normalement ÉTEINTES.

Elles S'ALLUMENT à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

SEGMENTS	COMMANDE
<i>PP</i>	ouvre
<i>PP</i>	pas-à-pas
<i>CH</i>	ferme
<i>PEd</i>	ouverture partielle
<i>O-r-O</i>	horloge

### ÉTAT DES SÉCURITÉS:

Les indications des sécurités sont normalement ALLUMÉES.

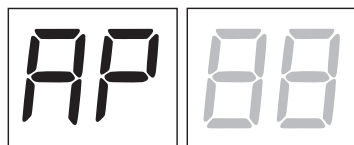
Si elles sont ÉTEINTES, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées.

Si elles CLIGNOTENT, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

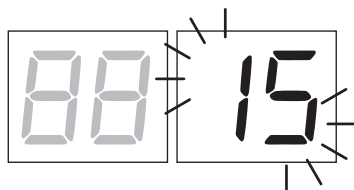
SEGMENTS	SÉCURITÉS
<i>FT 1</i>	photocellules FT1
<i>FT2</i>	photocellules FT2
<i>COS 1</i>	bord sensible COS1
<i>COS2</i>	bord sensible COS2
<i>FA</i>	Fin de course d'ouverture
<i>FC</i>	Fin de course de fermeture
<i>Sb</i>	Tige de déverrouillage tournée

## 8.3 Modalité TEST

La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités. La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si le portail est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST. Le flash clignotant et le témoin de portail ouvert s'allument pendant une seconde, à chaque activation de commande ou de sécurité.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP.



L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote. Quand le portail est complètement ouverte ou complètement fermée, l'écran affiche *FR* ou *FC*, ceci indique que le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture *FR* ou sur le fin de course de fermeture *FC*.

**Exemple** : contact d'ARRÊT en alarme.

00	Aucune sécurité en alarme et aucun fin de course activé
5b (Sb)	Tige de déverrouillage tournée
15	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Si un interrupteur STOP n'est pas présent, ponter le contact.
13	Le contact COS1 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 13 00.
12	Le contact COS2 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 14 00.
11	Le contact FT1 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
10	Le contact FT2 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 53 00.
FE	Erreur des deux fins de course. Vérifier les branchements et le réglage des fins de course.
FR	Si le portail est ouvert, il relève le fin de course d'ouverture.
FC	Si le portail est fermé, il relève le fin de course de fermeture.

**REMARQUE** : Si un ou plusieurs contacts sont ouverts, le portail ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas, à l'exception de la signalisation des fins de course affichée sur l'écran, sans empêcher le fonctionnement normal du portail. S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.

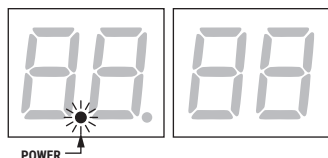
Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST.

Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

## 8.4 Modalité Stand By

La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led POWER clignote lentement.

Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -.





**REMARQUE** : si un mot de passe de protection a été débloqué (uniquement s'il est actif) pour intervenir sur les réglages des paramètres, en mode Stand By le mot de passe se réactive automatiquement.



# 9 Apprentissage de la course

**i** Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

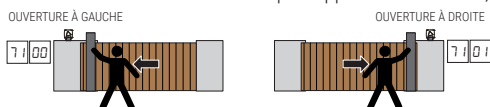
## 9.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre **A 1**.

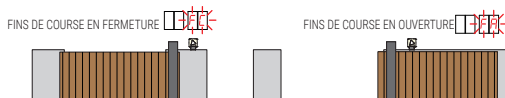
LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**  **RÉVERSIBLE MOTEUR**

SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
<b>A 1 01</b>	<b>TW90/800 TW90/820</b>	/	<b>800kg IRRÉVERSIBLE</b>
<b>A 1 02</b>	<b>TW90/600/HS TW90/620/HS</b>		<b>600kg HIGH SPEED</b> (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed")
<b>A 1 03</b>	<b>TW90/800/R TW90/820/R</b>		<b>800kg RÉVERSIBLE</b> (voir chapitre 14 "Paramètres spéciaux pour moteur Réversible")

2. Sélectionner la position du moteur par rapport à l'embrasure avec le paramètre **7 1**. Le paramètre est configuré en usine à moteur installé à droite par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur.



3. Si les fins de course sont activés (**60 0 1**) : régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête légèrement avant la butée mécanique.



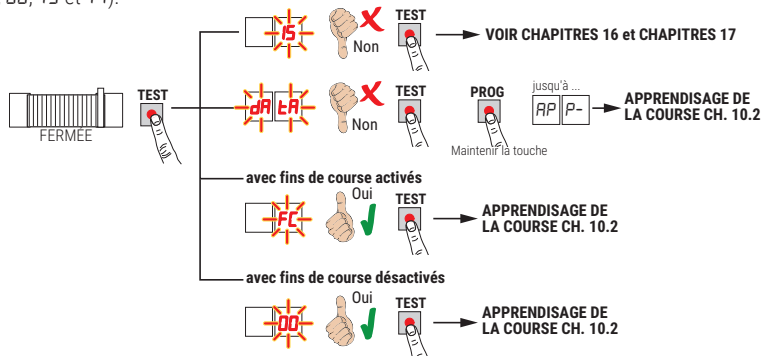
4. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (**A7 00**).



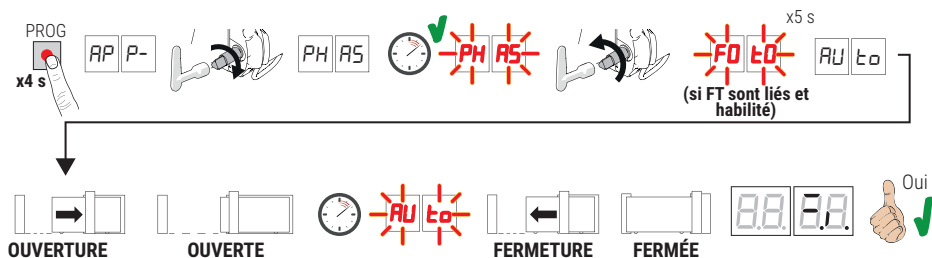
5. Placer le portail en position de fermeture.



6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité TEST au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (**50, 5 1, 53, 54, 60, 73 et 74**).



## 9.2 Procédure d'apprentissage avec fins de course



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche AP P-.
  - Relever la levier de déclenchement, après quelques secondes PH RS apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
  - Si le réglage du moteur est allé à bon port, PH RS clignote à l'écran.
  - Abaisser la levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. FO EO s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre 50, 51, 53, 54 sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans le 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
  - Sur l'écran s'affiche RU EO et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
  - Dès que le fin de course d'ouverture est atteint, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran RU EO clignote.
  - Le portail se referme jusqu'à atteindre le fin de course de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

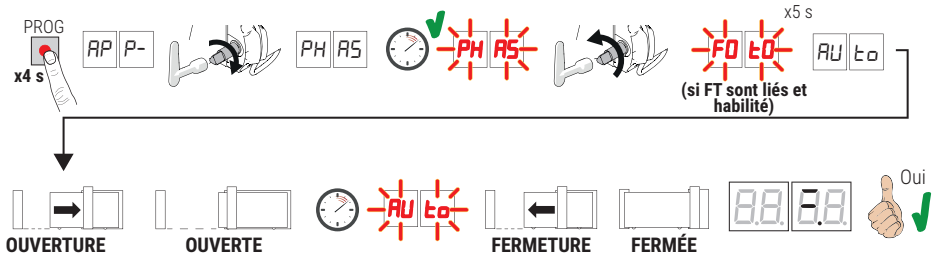
- $\square$  PH: procédure de réglage échouée.
- AP PE: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- AP P.L./AP P.F: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

**ATTENTION :** Si la procédure d'apprentissage a réussi **MAIS** que l'espace laissé entre l'ouvrant (arrêté au fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui souhaité (au moins 3cm), déplacer le fin de course et **RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE**. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.

**i** Pour davantage d'informations, voir le chapitre 16 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».



## 9.3 Procédure d'apprentissage sans fins de course



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche *RP P-*.
  - Relever la levier de déclenchement, après quelques secondes *PH RS* apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
  - Si le réglage du moteur est allé à bon port, *PH RS* clignote à l'écran.
  - Abaisser la levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. *FO EO* s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre *50, 51, 53, 54* sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans les 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
  - Sur l'écran s'affiche *RU EO* et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
  - Lorsque la butée mécanique d'ouverture est atteinte, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran *RU EO* clignote.
  - Le portail se referme jusqu'à ce que la butée mécanique de fermeture soit atteinte.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités. Le portail se rétracte du nombre de tours du rotor sélectionné dans le paramètre *25*.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :




- *no PH*: procédure de réglage échouée.
- *RP PE*: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- *RP P.L / RP P.F*: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

**ATTENTION** : si la procédure d'apprentissage s'est déroulée avec succès **MAIS** que l'espace laissé entre le vantail du portail (arrêté au niveau du fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui désiré, augmenter la valeur du paramètre *25*. Vérifier qu'en ouverture totale, le vantail conserve la même distance par rapport à la butée mécanique, régler éventuellement le paramètre *25*. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.



Pour davantage d'informations, voir le chapitre 16 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

# 10 Indice des paramètres

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
R1	voir chap. 12	Sélection du modèle d'automatisme	133
R2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)	133
R3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	133
R4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	133
R5	00	Préclignotement	133
R6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	133
R7	00	Activation fonction homme présent	134
R8	00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving"	134
11	04	Réglage du ralentissement en ouverture (et fermeture pour <b>TW90/800 - TW90/820</b> )	134
12 	04	Réglage du ralentissement en fermeture (seulement pour <b>High Speed et Réversible</b> )	134
13	05	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante	134
14	05	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante	134
15	50	Réglage de l'ouverture partielle (%)	134
16	10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle	134
20	00	Mode de fonctionnement sortie COR	134
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	134
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	135
23	03	Tolérance sur l'arrêt de fermeture	135
24	03	Tolérance sur la butée d'ouverture	135
25	03	Avance sur arrêt complet d'ouverture	135
26	03	Avance sur arrêt complet de fermeture.	135
27	03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	135
30	05	Réglage couple moteur	135
31	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles	135
33	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture (et fermeture pour <b>TW90/800 - TW90/820</b> )	136
34 	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture (seulement pour <b>High Speed et Réversible</b> )	136
36	00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage	136
37	00	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position	136
40	05	Réglage vitesse en ouverture (et fermeture pour <b>TW90/800 - TW90/820</b> )	136
4 	05	Réglage vitesse en fermeture (seulement pour <b>High Speed et Réversible</b> )	136
42	03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manoeuvre	136
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)	136
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)	137
51	02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)	137
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée	137

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
53	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)	137
54	00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)	137
55	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT2) avec portail fermée	137
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2)	137
60	00	Activation de la fin de course.	137
65	05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur	138
71	01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur	138
73	00	Configuration bord sensible COS1	138
74	00	Configuration bord sensible COS2	138
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	138
77	01	Configuration 2° canal radio (PR2)	138
78	00	Configuration intermittence clignotant	138
79	60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie	139
80	00	Configuration contact horloge	139
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garanti	139
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti	139
85	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	139
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	139
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	140
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	140
n0	01	Version HW	140
n1	23	Année de production	140
n2	45	Semaine de production	140
n3	67	Numéro de série	140
n4	89		140
n5	01		140
n6	23		Version FW
o7	01	Affichage compteur manœuvres	140
o0	23		140
o1	45		140
h0	01	Affichage compteur heures manoeuvre	140
h1	23		140
d0	01	Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	140
d1	23		140
P1	00	Mot de passe	141
P2	00		141
P3	00		141
P4	00		141
CP	00	Changement mot de passe	141

# 11 Menu paramètres

PARAMÈTRE	VALEUR DU PARAMÈTRE
A1	01

<b>R101</b>	<b>Sélection du modèle d'automatisme</b> <b>ATTENTION !</b> Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. <b>REMARQUE :</b> en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
01	<b>TW90/800 - TW90/820</b> - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 800 kg max
02	<b>TW90/600/HS - TW90/620/HS</b> - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 600 kg max
04	<b>TW90/800/R - TW90/820/R</b> - Moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 800 kg max
<b>R200</b>	<b>Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)</b>
00	Désactivée.
01-15	De 1 à 15 nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, le portail reste ouverte.
99	Le portail essaie de se fermer de façon illimitée.
<b>R300</b>	<b>Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)</b>
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, le portail NE se ferme PAS.
01	Activée. Si le portail N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre R5). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 20).
<b>R400</b>	<b>Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)</b>
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...
01	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (R2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture R2 01.
02	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (R2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture R2 01.
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.
<b>R500</b>	<b>Préclignotement</b>
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.
<b>R600</b>	<b>Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)</b>
00	Désactivée. Le portail s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habilité. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.

<b>A7 00</b>	<b>Activation fonction homme présent</b>
00	Désactivée.
01	Habileté. Le portail fonctionne en tenant enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, le portail s'arrête.
<b>A8 00</b>	<b>Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving"</b>
00	Le voyant est éteint avec portail fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand le portail est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand le portail est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si le portail est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 10-11.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 12-13. Quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie.
04	Configurer à 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et essai cellules photoélectriques. Voir fig. 12-13.
<b>11 04</b>	<b>Réglage du ralentissement en ouverture et fermeture</b>
12 04	Voir chapitres 13 et 14
01-05	01= le portail ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05= le portail ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
<b>13 05</b>	<b>Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante</b> <b>REMARQUE</b> : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course.
<b>14 05</b>	<b>Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante</b> <b>REMARQUE</b> : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course.
05-40	01= derniers 3 cm; 02= derniers 6 cm; ... 40= derniers 120 cm. <b>Exemple approximatif</b> : 100 cm d'espace = valeur 35.
<b>15 50</b>	<b>Réglage de l'ouverture partielle (%)</b> <b>REMARQUE</b> : le paramètre est réglé en usine à 50% (moitié de la course totale).
10-99	de 10% à 99% de la course totale.
<b>16 10</b>	<b>Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle</b> Le comptage commence lorsque l'ouverture piétonne définie au par.15 est atteinte
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
<b>20 00</b>	<b>Type de signalisation fourni par la sortie COR</b>
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 79.
01	Contact fermé si l'unité centrale fonctionne correctement. Contact ouvert si la centrale est en alarme.
02	Contact fermé si la centrale est alimenté par réseau ou par batterie chargée. Contact ouvert par anomalie : la centrale alimenté par batterie faible (niveau de tension réglé par paragr. 85) ou avec signalisation d'alarme <b>bELQ</b> (la centrale n'accepte plus de commandes).
03	Contact fermé si aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Contact fermé si au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
04	Contact fermé si le portail n'est pas complètement ouvert. Contact fermé si le portail est complètement ouvert.
05	Contact fermé si le portail n'est pas complètement fermé. Contact ouvert si le portail est complètement fermé.
<b>21 30</b>	<b>Réglage du temps de fermeture automatique</b> Le comptage commence lorsque le portail est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, le portail se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.

22 00	<p><b>Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique</b></p> <p>Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre.  <b>Exemple :</b> si on règle 220 1, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active.  <b>REMARQUE :</b> La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture.</p>
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
23 03	<p><b>Tolérance sur la butée d'ouverture</b></p> <p><b>NOTE :</b> le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00); régler la valeur du par.23 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.25.</p>
01-05	01 = tolérance minimale (tours de rotor) ... 05 = tolérance maximale (tours de rotor).
24 03	<p><b>Tolérance sur la butée de fermeture</b></p> <p><b>NOTE :</b> le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00); régler la valeur du par.24 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.26.</p>
01-05	01 = tolérance minimale (tours de rotor) ... 05 = tolérance maximale (tours de rotor).
25 03	<p><b>Avance sur arrêt complet d'ouverture</b></p> <p><b>NOTE :</b> le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00).  Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 25:  04 pour TW90/800 - TW90/820  03 pour TW90/600/HS - TW90/620/HS  02 pour TW90/800/R - TW90/820/R</p>
01-15	01 = avance minimale (tour de rotor) ... 15 = avance maximale (tour de rotor)
26 03	<p><b>Avance sur arrêt complet de fermeture</b></p> <p><b>NOTE :</b> le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00).  Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 26:  04 pour TW90/800 - TW90/820  03 pour TW90/600/HS - TW90/620/HS  02 pour TW90/800/R - TW90/820/R</p>
01-15	01 = avance minimale (tour de rotor) ... 15 = avance maximale (tour de rotor)
27 03	<p><b>Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)</b></p> <p>Réglage du temps de la manœuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles. L'arrêt du portail, après l'inversion causée par l'intervention du bord sensible ou de la détection obstacle, est effectué à la vitesse de ralentissement de fin de manœuvre. Par conséquent, le temps d'inversion sera légèrement supérieur à celui paramétré.</p>
00-60	De 0 à 60 s.
30 05	<p><b>Réglage couple moteur</b></p> <p>Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide).</p>
01-09	01 = -35% ; 02 = -25% ; 03 = -16% ; 04 = -8% (réduction du couple moteur = plus grande sensibilité). 05 = couple moteur paramétré en usine. 06 = +8% ; 07 = +16% ; 08 = +25% ; 09 = +35% (augmentation du couple moteur = moindre sensibilité).
31 15	<p><b>Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles</b></p> <p>Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.</p>
01-10	Couple moteur faible : 01 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
11-16	Couple moteur moyen. <b>Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles.</b> 11 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 16 = force d'impact maximale sur les obstacles.
17	Couple moteur au 70% du valeur maximum, pour une durée d'intervention d'1 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.

18	Couple moteur au 80% du valeur maximum, pour une durée d'intervention de 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
19	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 3 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
20	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 5 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
<b>33 04</b>	<b>Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture et fermeture</b>
34 04	Voir chapitres 13 et 14
0 1-05	0 1= le portail accélère rapidement au démarrage ... 05= le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
<b>36 00</b>	<b>Activation du couple maximal d'aide au démarrage</b> Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à la porte pour s'ouvrir de 65 cm environ. REMARQUE : dans les moteurs High Speed est définie une accélération de 2 s à chaque démarrage, indépendamment du réglage du paramètre 36.
00	Désactivée.
0 1	Activée au démarrage seulement en ouverture (y-compris la phase de récupération de position). En fermeture, l'aide est activée uniquement si la position est connue et que le portail se trouve à plu de 2 mètres de la fermeture complète.
02	Activée à chaque démarrage (y-compris la phase de récupération de position).
<b>37 00</b>	<b>Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position</b> Régler avec le paramètre 37 le couple moteur si en phase de récupération de position les valeurs configurées aux paramètres 30 et 3 1 sont inappropriées en vue de permettre à la porte de compléter la manoeuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la porte ne reprend pas son fonctionnement normal.
00	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée exclusivement par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 3 1.
0 1	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 3 1 et par la valeur d'intensité maximale mémorisée en phase d'apprentissage de la course.
02	L'intervention du relevage d'obstacle représente 70% du couple maximum pour une durée d'intervention d'1 s.
03	L'intervention du relevage d'obstacle représente 80% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
04	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 3 s.
05	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 5 s.
<b>40 05</b>	<b>Réglage vitesse en ouverture et fermeture</b>
41 05	Voir chapitres 13 et 14
0 1-05	0 1= 60% vitesse minimale, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% vitesse maximale.
<b>42 03</b>	<b>Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manoeuvre</b> Au terme de la phase de ralentissement, le portail continue à vitesse constante jusqu'en fin de course. L'espace est réglé par les paramètres 13 et 14.
0 1-08	0 1= 250 RPM; 02= 300 RPM; 03= 350 RPM; 04= 400 RPM; 05= 450 RPM; 06= 500 RPM; 07= 550 RPM; 08= 600 RPM <b>REMARQUE :</b> Le vitesse d'approche minimale et maximale varient selon le modèle du moteur installé. Les réglages sont divisés en étapes de ampleur constante. Valeurs indicatives : TW90/800 - TW90/820 de environ 2 m/min à 5 m/min TW90/600/HS - TW90/620/HS de environ 3 m/min à 8 m/min TW90/800/R - TW90/820/R de environ 5 m/min à 12 m/min
<b>49 01</b>	<b>Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)</b>
00	Aucun essai de refermeture automatique.
0 1-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2. La refermeture automatique est effectuée uniquement si le portail est complètement ouverte.

<b>50 00</b>	<b>Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)</b>
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.
<b>51 02</b>	<b>Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)</b>
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.
<b>52 01</b>	<b>Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée</b> Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.
<b>53 00</b>	<b>Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)</b>
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.
<b>54 00</b>	<b>Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)</b>
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.
<b>55 01</b>	<b>Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée</b> Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.
<b>56 00</b>	<b>Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2)</b> Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB03</i> ou <i>AB04</i> . REMARQUE : si les photocellules sont traversées lors de l'ouverture, le comptage de 6 s commence lorsque les portes sont complètement ouvertes
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT1 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
02	Activée. Le franchissement des photocellules FT2 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
<b>60 00</b>	<b>Activation de la fin de course</b>
00	Fins de course désactivés ; la programmation et le repositionnement de la course provoquent l'appui du vantail sur les butées mécaniques, les par. 25 et 26 règlent la distance d'arrêt par rapport à ces dernières.
01	Fins de course activées ; la programmation de la course et le repositionnement sont gérés par l'activation des fins de course magnétiques d'ouverture et de fermeture.



<b>65 05</b>	<b>Réglage de l'espace d'arrêt du moteur</b>
0 1-05	0 1= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
<b>71 01</b>	<b>Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur</b> <b>REMARQUE :</b> en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
00	Moteur installé à gauche.
0 1	Moteur installé à droite.
<b>73 00</b>	<b>Configuration bord sensible COS1</b>
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
0 1	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.
<b>74 00</b>	<b>Configuration bord sensible COS2</b>
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
0 1	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de fermeture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.
<b>76 00</b>	<b>Configuration 1er canal radio (PR1)</b>
<b>77 01</b>	<b>Configuration 2° canal radio (PR2)</b>
00	PAS.
0 1	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 79 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie pas-à-pas (PP). La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 79 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité. <sup>(1)</sup>
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité. <sup>(1)</sup>
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité. <sup>(1)</sup>
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité. <sup>(1)</sup>
<sup>(1)</sup> Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active le portail par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 07 et 77 0 1 paramétrés:	
• Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.	
<b>78 00</b>	<b>Configuration intermittence clignotant</b>
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
0 1	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.

<b>79 60</b>	<b>Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie</b>
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manoeuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manoeuvre.
03-90	De 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.

<b>80 00</b>	<b>Configuration contact horloge</b> Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est acceptée. Quand le portail redevient entièrement ouvert, la fonction horloge est réactivée.

<b>81 00</b>	<b>Activation de la fermeture/ouverture garantie</b> L'activation de ce paramètre garantit que le portail ne reste pas ouverte à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires. La fonction NE s'active PAS si: <ul style="list-style-type: none"> <li>le portail reçoit une commande d'arrêt;</li> <li>le bord sensible s'active, détectant un obstacle dans le même sens de la fonction activée. Au contraire, si le bord sensible détecte un obstacle lors du mouvement opposé au mouvement garanti, la fonction reste activée;</li> <li>les tentatives de fermeture configurées par le paramètre R2 sont terminées;</li> <li>le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 20).</li> </ul>
00	Désactivée. Le paramètre B2 n'est pas affiché.
01	Fermeture garantie activée. Après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre R5 puis ferme le portail.
02	Fermeture et ouverture activée. Si le portail s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre R5) et le portail se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, le portail se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, le portail s'ouvre.

<b>82 03</b>	<b>Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti</b>
02-90	de 2 à 90 s de pause
92-99	de 2 à 9 min de pause

<b>85 00</b>	<b>Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie</b> Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B6 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR au paramètre 20.
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22V <sup>---</sup> avec chargeur de batterie B71/BC 24.6V <sup>---</sup> avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23V <sup>---</sup> avec chargeur de batterie B71/BC; 25V <sup>---</sup> avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24V <sup>---</sup> avec chargeur de batterie B71/BC; 25.4V <sup>---</sup> avec chargeur de batterie externe B71/PBX).

<b>86 00</b>	<b>Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie</b> <b>REMARQUE</b> : le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR (si les paramètres B5 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5, la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre B0 01.
04	Lorsque la tension de la batterie descend au seuil sélectionné au par. B5, la centrale, après un préclignotement de 5s, ferme automatiquement le portail et n'accepte qu'une seule commande d'ouverture.

8700	<b>Sélection du type de batterie et réduction des consommations</b> <b>REMARQUE :</b> Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message <b>bLd</b> (si réglé à 01 ou 02 et batterie 2x12V) ou une signalisation <b>bLd</b> s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24 V (2x12 V) avec B71/BC. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 24 V (2x12 V) avec B71/BC. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 24 V (2x12 V) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Réduction des accélérations/décélérations/vitesses activée, pour augmenter la durée de vie de la batterie.
03	Batterie 24 V (2x12 V) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Aucune dégradation des performances. Consommation maximale de la batterie.

9000	<b>Restauration valeurs standard d'usine</b> <b>REMARQUE.</b> Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.
	<p><b>Attention !</b> La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre <b>R1</b>, <b>71</b>, <b>B5</b>, <b>B7</b>: vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appuyez sur les touches <b>+</b> (plus) et <b>-</b> (moins) et maintenez-les enfoncées pour mettre l'appareil sous tension.</li> <li>• Après 4 s, l'écran clignote <b>rE5-</b>.</li> </ul> <p>• Les valeurs standard d'usine ont été restaurées.</p> <p><b>Remarque :</b> il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches <b>▲</b> (flèche vers le haut) et <b>▼</b> (flèche vers le bas) pendant 4s.</p>

<b>Numéro d'identification</b> Le numéro d'identification est composé des valeurs des paramètres de <b>n0</b> à <b>n6</b> . <b>REMARQUE :</b> les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
n001	<b>Version HW.</b>
n123	<b>Année de production.</b>
n245	<b>Semaine de production.</b>
n367	
n489	<b>Numéro de série.</b>
n501	
n623	<b>Version FW.</b>
Exemple: 01 23 45 67 89 01 23	

<b>Affichage compteur manœuvres</b> Le numéro est composé des valeurs des paramètres de <b>m0</b> à <b>m1</b> multiplié par 100. <b>REMARQUE :</b> les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
m001	<b>Manœuvres effectuées.</b>
m023	Exemple: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manœuvres.
m145	

<b>Affichage compteur heures manoeuvre</b> Le numéro est composé des valeurs des paramètres de <b>h0</b> à <b>h1</b> . <b>REMARQUE :</b> les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
h001	<b>Heures manoeuvre.</b>
h123	Exemple : 01 23 = 123 heures.

<b>Affichage compteur jours d'allumage de la centrale</b> Le numéro est composé des valeurs des paramètres de <b>d0</b> à <b>d1</b> . <b>REMARQUE :</b> les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
d001	<b>Jours d'allumage.</b>
d123	Exemple : 01 23 = 123 jours.

	<p><b>Mot de passe</b>          La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec le mot de passe actif (CP=0 1), il est possible d'afficher les paramètres, mais il N'EST PAS possible de modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u>  <b>ATTENTION :</b> En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.</p>
<p>P 1 00          P 2 00          P 3 00          P 4 00</p>	<p><b>Procédure d'activation mot de passe :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres P 1, P 2, P 3 et P 4.</li> <li>• Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP.</li> <li>• Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -.</li> <li>• Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé.</li> <li>• Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe (CP=0 1).</li> </ul> <p><b>Procédure de déblocage temporaire:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Saisir le mot de passe.</li> <li>• Vérifier que CP=00.</li> </ul> <p><b>Procédure d'élimination mot de passe :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Saisir le mot de passe (CP=00).</li> <li>• Mémoriser les valeurs de P 1, P 2, P 3, P 4 = 00</li> <li>• Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP.</li> <li>• Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -.</li> <li>• Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs P 1 00, P 2 00, P 3 00 et P 4 00 correspondent à "mot de passe absent").</li> <li>• Éteindre et rallumer la centrale.</li> </ul>
<p>CP 00</p>	<p><b>Changement mot de passe</b></p>
<p>00</p>	<p>Protection désactivée.</p>
<p>0 1</p>	<p>Protection activée.</p>

## 12 Paramètres spéciaux série High Speed



La série High Speed (**HS**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1000 kg ou 1600 kg (**TW90/600/HS - TW90/620/HS**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel.

La technologie High Speed permet de gérer l'automatisme à 100% plus rapidement que les automatismes traditionnels avec la possibilité de gérer séparément vitesse, accélération, ralentissement et sécurités relatives.

**REMARQUE: Ne connaissant pas la mécanique du portail, pour garantir la maxime sécurité de l'installation, nous recommandons l'usage de bords sensibles.**

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie High Speed.

<b>R102</b>	<b>Sélection du modèle d'automatisme</b> Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. <b>ATTENTION !</b> La valeur du paramètre <b>R1</b> est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur ( <b>02</b> ou <b>03</b> , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. <b>NOTE :</b> en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
<b>01</b>	FW90/800- FW90/820-
<b>02</b>	TW90/600/HS - TW90/620/HS
<b>03</b>	FW90/800/R -TW90/820/R-
<b>1104</b>	<b>Réglage du ralentissement en ouverture</b>
<b>1204</b>	<b>Réglage du ralentissement en fermeture</b>
<b>01-05</b>	<b>01</b> = le portail ralentit à proximité de la butée mécanique/fin de course ... <b>05</b> = le portail ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
<b>3304</b>	<b>Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture</b>
<b>3404</b>	<b>Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture</b>
<b>01-05</b>	<b>01</b> = le portail accélère rapidement au démarrage ... <b>05</b> = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
<b>4005</b>	<b>Réglage vitesse en ouverture</b> <b>REMARQUE :</b> le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 5 parties égales.
<b>4105</b>	<b>Réglage vitesse en fermeture</b> <b>REMARQUE :</b> le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 5 parties égales.
<b>01-05</b>	<b>01</b> = 6 m/min (vitesse minimale) ... <b>05</b> = 26 m/min (vitesse maximale)



**REMARQUE :** pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 12.

## 13 Paramètres spéciaux série Réversible



La série Réversible (**R**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 600 kg (**TW90/600/HS - TW90/620/HS**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel et industrielle.

La technologie RÉVERSIBLE permet d'ouvrir et fermer le portail, même en l'absence d'alimentation, sans débloquer le moteur.

Lorsque le portail est actionné manuellement, en l'absence d'alimentation électrique, la rotation du moteur fournit de l'énergie à l'unité de commande, l'afficheur s'allume et le message "SELF" apparaît. **ATTENTION !** manipuler le portail à la main avec modération.

La centrale permet de gérer séparément la vitesse, l'accélération, les ralentissements et les sécurités correspondantes. Pendant le fonctionnement normal, y compris le fonctionnement à batterie, la centrale applique une force en freinage qui empêche le déplacement manuel du portail.

Par conséquent, dans le fonctionnement prolongé à batterie, l'autonomie pourra être réduite.

Si la force en freinage ne suffit pas à empêcher le déplacement manuel et un déplacement du portail de plus de 3 cm est détecté, la centrale démarrera une procédure de récupération position (voir chapitre 20).

**REMARQUE :** même RÉVERSIBLE le moteur est doté de système de déverrouillage.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie RÉVERSIBLE.

<b>R 103</b>	<b>Sélection du modèle d'automatisme</b> Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. <b>ATTENTION !</b> La valeur du paramètre <b>R 1</b> est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur ( <b>03</b> , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. <b>NOTE :</b> en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
<b>01</b>	TW90/800 - TW90/820 -
<b>02</b>	TW90/600/HS - TW90/620/HS -
<b>03</b>	TW90/800/R - TW90/820/R
<b>1104</b>	<b>Réglage du ralentissement en ouverture</b>
<b>1204</b>	<b>Réglage du ralentissement en fermeture</b>
<b>01-05</b>	<b>01</b> = le portail ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... <b>05</b> = le portail ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
<b>3304</b>	<b>Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture</b>
<b>3404</b>	<b>Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture</b>
<b>01-05</b>	<b>01</b> = le portail accélère rapidement au démarrage ... <b>05</b> = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
<b>4005</b>	<b>Réglage vitesse en ouverture</b> <b>REMARQUE :</b> le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 5 parties égales.
<b>4105</b>	<b>Réglage vitesse en fermeture</b> <b>REMARQUE :</b> le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 5 parties égales.
<b>01-05</b>	<b>01</b> = 6 m/min (vitesse minimale) ... <b>05</b> = 18 m/min (vitesse maximale)



**REMARQUE :** pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 12.

# 14 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
88 5b (00 Sb)	La poignée de déverrouillage est ouverte.	-	Fermer la poignée de déverrouillage et tourner la clé en position de fermeture. Vérifier le raccordement au contact de déverrouillage.
88 15	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
88 13	Bord sensible COS1 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS1 avec le contact COM.
88 12	Bord sensible COS2 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 74 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS2 avec le contact COM.
88 11	Photocellule FT1 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT1 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 10	Photocellule FT2 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 53 00 et 54 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT2 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 FE	Les deux fins de course ont le contact ouvert ou ne sont pas raccordés.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
88 FA	Le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 71.	-
	Le fin de course d'ouverture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
88 FC	Le portail se trouve sur le fin de course de fermeture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 71.	-
	Le fin de course de fermeture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
Or 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts ORO - COM. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

**REMARQUE :** appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

# 15 Signalisations alarmes et anomalies

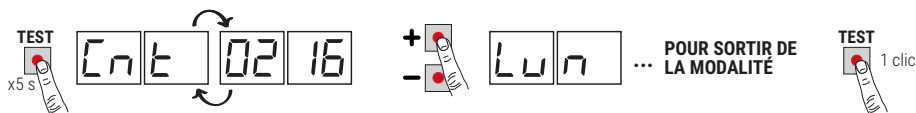
DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
<p>Le portail ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.</p>	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusible grillé.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire le fusible uniquement en l'absence de tension de secteur.
	<i>DFSt</i>	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande. En appuyant sur la touche TEST, il est possible de masquer temporairement l'erreur et de consulter les paramètres de la centrale de commande.
	<i>PrDt</i>	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	<i>dRAA</i>	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier le positionnement correct de la fin de course d'ouverture et de fermeture (si les fins de course sont activés). Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée.	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de réinitialiser la tige de déclenchement, assurez-vous que <i>PHAS</i> clignote à l'écran. Répéter la procédure d'apprentissage.
	<i>MoE</i>	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	<i>FE</i>	Les deux fins de course sont activés.	Vérifier le raccordement des fins de course ou présence d'objets dans le verrouillage fin de course. En l'absence d'interrupteurs de fin de course, vérifier que le par <i>50</i> est réglé sur <i>00</i> .
	esempio: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i>	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	<i>EnE1</i>	Encodeur non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	<i>EnE3</i>	Grave dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	<i>EnE5</i> ( <i>EnE5</i> )	Dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Alimentation insuffisante	En cas de saleté, humidité, insectes ou autre, couper la tension et nettoyer la carte et l'encodeur. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en batteries	Batteries presque déchargées.
	<i>EnEB</i>	Erreur de calcul de l'encodeur.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	<i>EEnP</i>	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
<i>SEnS</i>	Anomalie de la commande du moteur détectée	Si le problème persiste, remplacer la centrale de commande.	
<i>btLO</i> ( <i>btLO</i> )	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.	
<i>StoP</i> Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Réinitialisez la tige de déclenchement et vérifiez la connexion au contact de déclenchement.	
<i>noPH</i>	Anomalie de la commande du moteur détectée	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, remplacer la centrale de commande.	



DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le portail ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	<i>no PH</i>	Problèmes dans le circuit de l'encodeur ou sur le câble de connexion.	Vérifier le bon état du câble de connexion. Couper et rétablir l'alimentation. Exécuter une commande (ouverture/pas à pas, etc.). Si <i>no PH</i> NE s'affiche PAS, répéter la procédure d'apprentissage. Si <i>no PH</i> s'affiche à nouveau, contacter l'assistance technique.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	<i>no PH</i>	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur au moteur. Vérifier que la tige de déclenchement est tournée. Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance. Vérifiez que la tension secteur est correcte et que la section du câble secteur est adéquate.
		Activation involontaire de la touche TEST.	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Appuyer sur la touche TEST et vérifier la/les sécurités en alarme et les branchements respectifs des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier la tension de secteur
	Mauvais réglage des paramètres <i>30</i> et <i>31</i> .	Régler les paramètres <i>30</i> et <i>31</i> par rapport au poids et à la vitesse du vantail.	
<i>AP PL</i>	Erreur longueur course.	Placer le portail en position de fermeture complète (la signalisation de fin de course FC si les fins de course sont activés, le <i>par.60</i> doit être actif) et répéter la procédure. Vérifier le câblage des fins de course (s'ils sont installés et activés au <i>par.60</i> ). Si le problème persiste, remplacer le câblage.	
		Rétablir la centrale aux valeurs standards d'usine et répéter la procédure.	
		Longueur de course inférieure au minimum autorisé: augmenter la longueur	
<i>APPN</i>	Longueur course maximale autorisée dépassée	Réduire le course. Contacter l'assistance technique (course excédant le maximum permis par les caractéristiques techniques)	
La radiocommande a peu de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des émetteurs.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant portail ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.
Le portail n'effectue pas la manœuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre <i>71</i> .	Sélectionner la position correcte d'installation avec le paramètre <i>71</i> .
La centrale de commande est éteinte et elle ne s'allume pas.	-	Fusible F2 grillé suite à une surtension.	Remplacer le fusible F2 par 2A.
	<i>SELF</i>	<b>Uniquement pour TW90/800/R - TW90/820/R.</b> Le portail est déplacé manuellement sans être débloqué, en l'absence de tension secteur et/ou de batterie.	<b>ATTENTION :</b> en cas d'utiliser B71/BC, vérifier le bon branchement du chargeur de batterie à la centrale de commande (le fil rouge [+] doit être branché à la borne 5 de POWER IN, le fil noir [-] doit être branché à la borne 4 de POWER IN). Dans le cas contraire, la manœuvre manuelle ne sera pas réalisée correctement.
La centrale n'accepte pas de commandes.	<i>SELF ALIN</i>	Branchement incorrect du chargeur de batterie à la centrale de commande. Après 5 s l'écran affiche l'inscription ALIM pour confirmer le branchement incorrect du bornier POWER-IN.	Inverser le branchement des fils (+) et (-) sur le bornier POWER IN de la centrale de commande (voir le branchement des batteries à la page 2). En appuyant sur la touche TEST il est possible de cacher momentanément l'erreur et consulter les paramètres de la centrale.

**REMARQUE :** Appuyer sur la touche TEST pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.  
À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

# 16 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **B70/1T**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche **TEST**.

La centrale affiche en séquence les paramètres suivants et la valeur correspondante relevée :

Paramètre	Fonction
r 1.00	Afficher pour 3 s la version du firmware de la centrale.
CnE	Affiche la position où se trouve le MOTEUR exprimée en tours au moment de la vérification, par rapport à la longueur totale. (exemple : 0.113 = moteur installée à gauche 71 00; 0.113 = moteur installée à droite 71 01).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours moteur.
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
AMP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (esempio: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0. Il est possible de relever le courant absorbé au moment de la commande.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230 V~ (nominal), bUS=28.5 tension de secteur = 207 V~ (-10%), bUS=25.5 tension de secteur = 253 V~ (+10%), bUS=31.5
CNP	Affiche le courant utilisé pour corriger les éventuels efforts relevés du moteur dus par exemple à la basse température extérieure, exprimé en Ampère (exemple : 0 = 0 A ... 4 = +6 A). Au départ de l'automatisation d'entièrement ouverte ou entièrement fermée, si la centrale relève un effort supérieur par rapport à l'effort mémorisé en phase d'apprentissage de la course, le courant à délivrer au moteur augmente automatiquement.
ASC	Affiche le seuil de courant auquel intervient la détection d'obstacle (anti-écrasement) du moteur, exprimé en Ampère. La valeur calculée automatiquement par la centrale en fonction des réglages des paramètres 30 et 31. Pour un fonctionnement correct du moteur AMP doit toujours être inférieur à la valeur ASC.
Et	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 31, exprimé en secondes. Exemple 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
UP	Si la centrale connaît la position du portail au moment de la vérification, l'écran affiche : UP _ _ position connue, fonctionnement normal. UP L _ position inconnue, phase de récupération position en cours.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -O automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
UF	UF U _ tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF _H surintensité relevée sur l'onduleur.
nPE	Il affiche le nombre d'interventions de protection thermique de l'onduleur. S'il affiche un nombre autre que 0000, vérifiez qu'il n'y a pas de points de contrainte excessifs et que le vantail, en venant en butée, n'active pas l'interrupteur de fin de course. Vérifiez les réglages des paramètres 30 et 31.
Hib	Il affiche des informations sur le limiteur de tension électronique (UTILISATION INTERNE DE ROGER TECHNOLOGY ASSISTANCE TECHNIQUE).

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche **TEST**.

## 16.1 Mode B74/BCONNECT

En insérant **B74/BCONNECT** dans le connecteur **WIFI**, toutes les fonctions de la centrale sont gérées par un navigateur Internet et des dispositifs tels que smartphone, tablette, PC, en exploitant la communication WiFi.



Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au manuel d'installation du module de connexion **B74/BCONNECT**.

### Mode "téléassistance"

Il permet l'accès et donc la gestion de toutes les données de l'unité de contrôle uniquement en mode cloud et donc avec une gestion à distance.

Lorsque la téléassistance est activée, le message **ASCC** (assistance connect controlled) apparaît sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et autres fonctions de l'écran.

Après 30 minutes, l'écran se met en veille, si l'écran est réveillé en appuyant sur une touche, l'ASCC clignotant réapparaît.

### Mode de "fonctionnement d'urgence"

Elle permet d'exclure le moteur et les alarmes de sécurité (ex. photocellules et bords sensibles), en permettant l'ouverture et la fermeture de l'automatisme à basse vitesse et en présence de l'opérateur, et donc avec un mouvement des vantaux uniquement si la commande est persistante (lorsque la commande est relâchée, les vantaux s'arrêtent).

Le fonctionnement d'urgence est indiqué par l'activation du feu clignotant à une fréquence plus élevée.

Deux types de mode "urgence" sont possibles : résidentiel ou condominium.

1) **résidentiel** (indication clignotante sur l'afficheur **L-ES**) : la commande PP (du bornier ou de la radiocommande) est initialement gérée comme une commande d'ouverture ; ce n'est qu'une fois l'ouverture complète atteinte que l'activation de la commande fera passer les volets en mode fermeture. Ce n'est que lorsque la fermeture complète aura été réalisée que la commande pourra être ouverte.

2) **condominium** (indication clignotante de l'afficheur **L-EM**) : la commande PP est initialement gérée comme une commande d'ouverture, mais une fois complètement ouverts, les vantaux ne se fermeront plus.

Dans ce mode, l'affichage stand-by n'est pas activé, indiquant toujours le mode en cours.

En appuyant sur la touche **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et aux autres fonctions de l'écran.

<b>ASCC</b>	Mode "assistance à distance" de l'ASCC activé
<b>L-ES</b>	L-ES Mode "fonctionnement d'urgence résidentiel" activé
<b>L-EM</b>	L-EM Mode "fonctionnement d'urgence de la condominium" activé

## 17 Fonctionnement sans fins de course

Si les fins de course magnétiques ne sont pas installés (par. 50 00, fins de course désactivés), la procédure de programmation de la course ou de récupération de la position provoque la pression de l'ouvrant sur les butées mécaniques.

Une fois la procédure terminée, l'ouvrant recule du nombre de tours établi par les paramètres 25 et 26 et, dans les manœuvres suivantes, l'ouvrant s'arrête toujours avant les butées mécaniques.

**Attention !** S'assurer que la valeur du par.23 est toujours inférieure ou au plus égale au par.25 ; il en va de même pour le par.24 par rapport au par.26.

## 18 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquent le portail et de la déplacer manuellement. Dans des installations avec TW90/800/R - TW90/820/R il est possible de déplacer manuellement le portail sans le débloquent. Si le portail se déverrouille avec la centrale alimentée, le message clignotant **5EOP** s'affiche à l'écran.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/débloquent dans le manuel d'utilisation de l'automatisme **TW90**.

Au retour du courant, si le portail n'est pas complètement ouvert ou complètement fermé (en activant le fin de course correspondant, s'il est installé et validé, 50 0 1), ou si les fins de course ne sont pas installés (50 00), la centrale, en recevant une commande, lance une procédure de récupération de la position (voir chapitre 20).

## 19 Modalités de récupération position

Après une interruption de tension ou après le débloquent mécanique de le portail, si le portail n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée (en n'activant l'un des deux interrupteurs de fin de course, s'ils sont installés et activés), la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position:

- Le portail commence une manœuvre à faible vitesse.
- Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).
- Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention !** Ne pas donner de commandes dans cette phase, tant qu'elle n'est pas terminée.

**En présence de fins de course (50 0 1)**

- Si le vantail du portail est en position d'ouverture totale ou de fermeture totale, la procédure de récupération de la position est la suivante : le portail libère le fin de course, s'arrête brièvement et reprend le fonctionnement à la vitesse réglée dans les paramètres 40 et/ou 41. L'arrivée au fin de course opposé se fait à la vitesse réduite réglée

automatiquement (indépendamment des réglages des paramètres 13, 14 et 42), en récupérant le contrôle de la position avec la plus grande précision.

- Si, au contraire, le vantail se trouve dans une position intermédiaire, il se déplace à vitesse réduite et l'activation d'un des deux fins de course permet de récupérer immédiatement la position.

### Sans fin de course (50 00)

- L'exécution d'une course complète, d'une butée mécanique à l'autre, permet de récupérer la position. Le vantail se rétracte du nombre de tours choisi aux paragraphes 25, 26.

Uniquement pour le moteur **TW90/800/R - TW90/820/R**. Si la centrale détecte un mouvement manuel de plus de 3 cm par rapport à la position initiale, elle lance une commande de mouvement qui ramène le vantail en position.

## 20 Test



L'essai doit être effectuée par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le bon fonctionnement de la poignée de déverrouillage. Le message clignotant **STOP** doit s'afficher à l'écran.
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier le respect des forces d'impact, conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, à portail fermée en position intermédiaire, la bonne exécution de la phase de récupération de position tant en ouverture qu'en fermeture.
- Vérifier le réglage et l'intervention correcte des fins de course. Régler éventuellement la position du moteur.
- Vérifier qu'en fin de manœuvre il y ait au moins 2-3 cm de distance entre le portail et la butée mécanique.
- **Uniquement pour TW90/800/R - TW90/820/R.** Vérifier si, en l'absence de tension secteur et d'alimentation par batterie, en déplaçant manuellement le vantail, la centrale est alimentée et le message **SELF** s'affiche à l'écran.
- **Uniquement pour TW90/800/R - TW90/820/R.** En présence de batteries, couper l'alimentation de réseau et vérifier si le message **BRE** s'affiche à l'écran. Si le message **SELF** s'affiche suite à **RL17**, modifier le branchement des fils rouge et noir aux bornes POWER-IN comme indiqué sur fig. 2.

## Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DÉCLARE que la centrale de commande **B70/1T** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

- 2014/35/UE Directive LVD
- 2014/30/UE Directive EMC
- 2014/53/UE Directive RED
- 2011/65/UE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

- EN 61000-6-3
- EN IEC 61000-6-2
- EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to

Date: 03/06/2023

Signature



**ROGER TECHNOLOGY**  
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA  
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024  
info@rogertechnology.com • www.rogertechnology.com